

รมช.พาณิชย์ปลื้ม หลังเยือนลาตินอเมริกาขายได้ทันที 5.8 แสนเหรียญสหรัฐฯและคาดว่าจะ สั่งซื้ออีกใน 1 ปี รว 6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ



นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่าหลังจากเป็นหัวหน้าคณะเดินทางเยือน
ลาตินอเมริกาพร้อมด้วยภาคเอกชนจากสภาหอการค้าฯ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือฯ และอีก 21 บริษัท เพื่อขยายตลาด
สินค้าไทยในชิลี เปรู และโคลัมเบีย เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ประสบความสำเร็จอย่างยิ่งทั้งในการสร้างความสัมพันธ์
ทางการค้า และการเจรจาจับคู่ธุรกิจ(Business Matching)

โดยการเยือนชิลีได้หารือกับผู้บริหารสภาอุตสาหกรรม และกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ รวมทั้งเป็นประธานกล่าว
เปิดงาน และกล่าวสุนทรพจน์ในงาน Business Forum เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จาก FTA ไทย – ชิลี โดยไทยได้
เจรจากับผู้แทนการค้า ผลักดันให้ชิลีเร่งรัดดำเนินการกระบวนการภายในเพื่อให้ความตกลงการค้าเสรี ไทย-ชิลี มีผล
บังคับใช้ได้โดยเร็ว โดยเสนอให้ตั้งเป้าหมายการบังคับใช้ความตกลงฯ ภายในช่วงการประชุมผู้นำเขต เศรษฐกิจ
เอเปค เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ ประเทศฟิลิปปินส์ เพื่อช่วยขยายมูลค่า การค้าและการลงทุนระหว่างกัน ซึ่งไทย
จะใช้ชิลีเป็นประตูการค้าเปิดตลาดสินค้าไทยไปสู่ภูมิภาคลาตินอเมริกา ขณะที่ชิลีก็สามารถใช้ประโยชน์จากไทยใน
การบุกตลาดอาเซียนได้ จากการที่ไทยมีภูมิศาสตร์ที่ได้เปรียบเป็นศูนย์กลางในภูมิภาคนี้ และโดยเฉพาะรัฐบาล
กำลังมีโครงการพัฒนาระบบรางและถนนที่ชัดเจนในขณะนี้ โดยไทยเสนอให้ทางชิลีจัดคณะผู้แทนภาคเอกชน
เดินทางมาเยือนไทยต่อไป

นอกจากนี้ ด้านการขยายการลงทุนของชิลีในไทยนั้นได้หารือกับประธานบริษัท Sigdo Kopper ซึ่งเป็นบริษัทที่
ประกอบธุรกิจเหมืองแร่รายใหญ่ที่สุดในชิลี ซึ่งปัจจุบันได้มาลงทุนในไทยแล้ว และมีแผนที่จะขยายกิจการเพิ่มขึ้น
จะใช้ไทยเป็นฐานการผลิตลูกเหล็ก (Steel ball) ที่ใช้เป็นส่วนประกอบสำคัญในการถลุงแร่ เพื่อกระจายไปใน
ภูมิภาคเอเชีย ซึ่งฝ่ายชิลีมีความมั่นใจในประเทศไทยเป็นอย่างดี

สำหรับการเยือนเปรูได้หารือกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการค้าต่างประเทศและการท่องเที่ยวเปรู (H.E. Mr. Edgar Vasquez) นั้น ไทยและเปรูตั้งเป้าหมายการลงนามความตกลงการค้าเสรี ไทย-เปรู ฉบับสมบูรณ์ (ซึ่งเป็นส่วนขยายพิธีสารเพื่อเร่งลดภาษีสินค้าส่วนแรกที่มีผลบังคับใช้ เมื่อปี ๒๕๕๔) ในช่วงการประชุมผู้นำ เขตเศรษฐกิจเอเปค เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ ประเทศฟิลิปปินส์ นอกจากนี้ ทั้งสองประเทศจะ จัดทำแผนงานเพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนระหว่างกันให้มากยิ่งขึ้น เช่น การจัดคณะนักธุรกิจเพื่อ เจาะธุรกิจ การส่งเสริมการค้าสินค้าเกษตรและประมง และการแลกเปลี่ยนความร่วมมือทาง เทคโนโลยีการเกษตร เป็นต้น และฝ่ายไทยได้แจ้งถึงการการจัดตั้ง Trade Representative ของไทยประจำประเทศเปรู เพื่อเป็นการขยายโอกาสทางการค้าระหว่างไทย – เปรู ให้เพิ่มมากขึ้นต่อไปในอนาคต และในขณะนี้กำลังสรุปรายละเอียดเพื่อบังคับใช้ FTA ฉบับสมบูรณ์ในปี 2558 นี้ ซึ่งเป็นปีที่ไทย - เปรู มีความสัมพันธ์ทางการทูตครบรอบ 50 ปี ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะเร่งจัดการดำเนินกิจกรรมทางการค้า เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ประโยชน์จาก FTA ไทย – เปรู ให้มากยิ่งขึ้น เช่น การจัดคณะผู้แทนการค้า การจัด Press Mission เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจการใช้ประโยชน์จาก FTA

นางอภิรดี กล่าวว่า ในการเดินทางครั้งนี้มีการจัดกิจกรรมการจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) ระหว่างผู้ประกอบการไทย 21 บริษัท กับผู้ประกอบการทั้งสองประเทศ โดยสินค้าต่างๆที่ไปเปิดตลาดและมีโอกาสได้แก่ ชิ้นส่วนยานยนต์ วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกลการเกษตร เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ผลิตภัณฑ์พลาสติก และผลิตภัณฑ์ยาง ซึ่งสินค้าไทยเป็นสินค้าที่เป็นที่ต้องการของตลาดชิลี และเปรู โดยเฉพาะรถกระบะของไทยที่ได้รับความนิยม เนื่องจากไทยเป็นผู้ผลิตรถกระบะขนาด 1 ตัน รายใหญ่ที่สุดของโลก นอกจากนี้ภาคเอกชนไทยได้แยกไปจับคู่เจรจาธุรกิจ(Business Matching)ที่ประเทศโคลัมเบียด้วย ซึ่งจากการจัด Business Matching กับทั้ง 3 ประเทศ ประสบความสำเร็จเกินคาดดังนี้

-ประเทศชิลี วันที่ 8 มิถุนายน 2558 มีจำนวน Buyer/importer/trader เข้าร่วม 41 บริษัท มีมูลค่าการซื้อขายทันที 232,500 เหรียญสหรัฐ และ มูลค่าที่คาดว่าจะสั่งซื้อภายใน 1 ปี 1,897,000 เหรียญสหรัฐ

-ประเทศเปรู วันที่ 10 มิถุนายน 2558 มีจำนวน Buyer/importer/trader เข้าร่วม 62 บริษัท มีมูลค่าการซื้อขายทันที 240,000 เหรียญสหรัฐ และมูลค่าที่คาดว่าจะสั่งซื้อภายใน 1 ปี 2,182,000 เหรียญสหรัฐ

-ประเทศโคลัมเบีย วันที่ 12 มิถุนายน 2558 มีจำนวน Buyer/importer/trader เข้าร่วม 140 บริษัท มีมูลค่าการซื้อขายทันที 110,000 เหรียญสหรัฐ และมูลค่าที่คาดว่าจะสั่งซื้อภายใน 1 ปี 1,861,000 เหรียญสหรัฐ

สำหรับสินค้าที่ได้รับความนิยมใน 3 ประเทศได้แก่ เครื่องสุขภัณฑ์ในห้องน้ำ rubber auto part อุปกรณ์ตกแต่งยานยนต์ สรุปรวม 3 ประเทศสั่งซื้อทันที 582,500 เหรียญสหรัฐ และคาดว่าจะสั่งซื้อภายใน 1 ปีอีก 5,940,000 ล้านเหรียญสหรัฐ