



THAILAND MACHINERY OUTLOOK

June

2022



ภาวะเศรษฐกิจไทย

- ภาวะเศรษฐกิจไทยเดือนมิถุนายนปี 2565

3

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลของไทย
เดือนมิถุนายนปี 2565

7

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร
ของไทยเดือนมิถุนายนปี 2565

8

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรอุตสาหกรรม
ของไทยเดือนมิถุนายนปี 2565

9

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องมือกลของไทย
เดือนมิถุนายนปี 2565

10

ข้อมูลด้านการส่งเสริมการลงทุน

- โครงการเกี่ยวอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน
เดือนมิถุนายนปี 2565

11

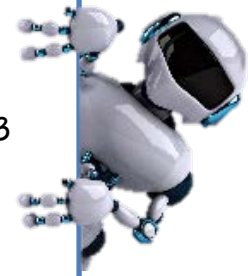
ความรู้ และข่าวสาร

- Research and Technology

12

- ข่าวสารอุตสาหกรรม

13



ที่ปรึกษา

ประภัทร รณเกียรติเมธา

ทีมงาน

ฟ้าใหม่ กุมาทร
ศิริศักดิ์ อาจแย้มสรวล

ติดต่อโฆษณา

ประชาสัมพันธ์

ฟ้าใหม่ กุมาทร
02-712-4402-7

ต่อ 110

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมิถุนายนปี 2565

เศรษฐกิจไทยในเดือนมิถุนายน 2565 ปรับดีขึ้นจากเดือนก่อน ตามภาคบริการที่ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยว ต่างชาติที่เพิ่มขึ้นหลังการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการระบาดและมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ รวมทั้ง การลงทุนภาคเอกชนที่ปรับเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการฟื้นตัวของการผลิตภาคอุตสาหกรรม สำหรับการใช้จ่ายภาครัฐขยายตัว จากรายจ่ายประจำเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตาม การบริโภคภาคเอกชนและการส่งออกสินค้าปรับลดลงบ้างหลังจากที่เร่งไป ในช่วงก่อนหน้านี้

การบริโภคภาคเอกชน ที่ซบเซาจัดปัจจัยฤดูกาลแล้วทรงตัวใกล้เคียงกับเดือนก่อน โดยปรับดีขึ้นในแทบทุก หมวด ยกเว้นการใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทน เป็นผลจากปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนการผลิตทำให้ไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ได้ ขณะที่ความเชื่อมั่นผู้บริโภคทยอยปรับดีขึ้นตามการสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 ที่มีแนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่อง และ การเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มากขึ้น

การลงทุนภาคเอกชน ที่ซบเซาจัดปัจจัยฤดูกาลแล้วปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อน จากทั้งการลงทุนด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ และการลงทุนด้านการก่อสร้าง สอดคล้องกับการฟื้นตัวของการผลิตภาคอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจโดยรวม

มูลค่าการส่งออกสินค้า ที่ซบเซาจัดปัจจัยฤดูกาลแล้วปรับลดลงเล็กน้อยจากเดือนก่อน ตามการส่งออกเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ปรับลดลงหลังจากที่เร่งไปในช่วงก่อนหน้านี้ นอกจากนี้ การส่งออกชิ้นส่วนและยานยนต์ปรับลดลงจากการขาดแคลนชิ้นส่วนการผลิตของรถยนต์นั่ง อย่างไรก็ตาม การส่งออกสินค้าในหลายหมวด อาทิ สินค้าเกษตร โลหะผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียม เพิ่มขึ้นตามอุปสงค์ประเทศคู่ค้าที่ยังขยายตัว

รายได้เกษตรกร ขยายตัวจากระยะเดียวกันปีก่อนอย่างต่อเนื่อง โดยราคาสินค้าเกษตรขยายตัวจาก 1) ราคาปศุสัตว์ โดยเฉพาะราคาสุกรและไก่เนื้อตามต้นทุนการผลิตที่สูงเป็นสำคัญ และ 2) ราคาปาล์มน้ำมัน สอดคล้องกับราคาน้ำมันปาล์มในตลาดโลกที่อยู่ในระดับสูง ประกอบกับอุปทานคงค้างในประเทศอยู่ในระดับต่ำ ด้านปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรขยายตัว จากผลไม้และข้าวเปลือกเป็นสำคัญ เนื่องจากสภาพอากาศเอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูก

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมิถุนายนปี 2565

ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจที่ส่งสัญญาณบวกและต่ออุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย



การบริโภคภาคเอกชน ที่จัดปัจจัยฤดูกาลแล้วทรงตัวใกล้เคียงกับเดือนก่อน โดยปรับตัวขึ้นในแทบทุก

รายได้เกษตรกร ขยายตัวจากระยะเดียวกันปีก่อนอย่างต่อเนื่อง

การลงทุนภาคเอกชน ที่จัดปัจจัยฤดูกาลแล้วปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อน



มูลค่าการส่งออกสินค้า ที่จัดปัจจัยฤดูกาลแล้วปรับลดลงเล็กน้อยจากเดือนก่อน

Private Consumption Indicators

%YoY	2021	2021		2022							%MoM
		H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun	P	SA	
Non-durables index	-4.8	-2.3	-7.3	-0.1	-2.2	2.1	3.7	0.6			0.0
Semi-durables index	2.9	4.1	1.9	0.6	0.0	1.3	1.4	1.8			0.2
Durables index	1.0	13.0	-8.7	6.7	7.9	5.4	11.6	1.9			-1.9
Services index	-3.7	-7.4	0.1	18.6	13.8	23.5	26.5	28.4			2.4
(less) Net tourist expenditure	-84.0	-93.4	271.4	412.1	370.3	446.3	274.2	1624.0			55.7
PCI	-0.9	2.1	-3.7	7.0	4.2	9.8	12.1	8.9			-0.2

Note: %MoM is calculated from seasonally adjusted data
Source: Bank of Thailand

P = Preliminary Data

Private Investment Indicators

% YoY	2021	2021		2022							%MoM
		H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun	P		
Permitted Construction Area (9mma)	-9.3	-8.3	-10.3	5.5	-0.3	11.4	12.6	14.5			0.6
Construction Materials Index	-1.3	2.1	-4.8	-0.6	-2.8	2.2	-1.3	4.2			0.7
Real Imports of Capital Goods	16.6	18.6	16.9	1.6	1.4	1.3	6.3	3.9			2.6
Real Domestic Machinery Sales	19.1	24.7	13.9	6.6	8.1	1.0	2.9	0.9			0.5
Newly Registered Motor Vehicles for Investment	0.2	9.0	-8.6	5.3	5.5	5.0	7.8	4.8			1.0
Private Investment Index	9.3	12.7	6.2	2.7	3.5	1.8	3.1	2.6			1.5

Note: %MoM is calculated from seasonally adjusted data

P = Preliminary Data

Source: Bank of Thailand

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมิถุนายนปี 2565

Export Value

May 2022 = 25.6 Bn USD (11.3%YoY)

Jun 2022 = 26.2 Bn USD (11.1%YoY)

Ex Gold = 25.3 Bn USD (13.4%YoY)

Ex Gold = 25.7 Bn USD (10.7%YoY)

YoY	Share 2021	2021	2021		2022						Jun 2022	Jun 2022 sa
			H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun	Jun		
Agriculture	7.2	28.1	23.4	33.3	8.1	-3.0	16.2	24.5	22.9	2.5		
Fishery	0.6	8.8	3.0	14.5	2.9	14.1	-5.7	-4.3	-10.6	-0.5		
Manufacturing	89.6	23.5	24.4	22.6	10.5	10.7	10.3	11.2	10.6	1.0		
Agro-manufacturing	13.6	13.2	15.3	11.1	11.8	10.3	13.3	17.4	15.0	0.6		
Electronics	12.1	18.9	19.0	18.9	9.3	17.0	2.5	-2.4	15.6	12.1		
Electrical Appliances	9.4	19.9	27.3	13.1	3.5	7.8	-0.8	4.0	-1.0	-2.7		
Automotive	15.3	35.7	51.9	22.3	-4.7	-5.6	-3.6	-0.7	-5.4	-3.8		
Machinery & Equipment	8.2	20.1	27.3	13.8	6.3	5.6	7.0	13.0	8.0	-1.6		
Petroleum Related	12.7	43.8	34.3	53.0	35.7	29.0	41.5	45.2	37.8	0.2		
Total (BOP Basis)	100.0	19.2	19.2	19.2	12.0	14.4	9.7	11.3	11.1	0.8		
Ex Gold		24.9	26.7	23.2	9.8	9.6	9.9	13.4	10.7	-0.5		
Ex Gold & Petroleum Related		22.5	25.7	19.5	6.2	7.1	5.3	8.6	6.9	-0.6		

WMI calculated from seasonally adjusted data, using data since 2018 (subject to revision). P = Preliminary data.
Note: Data above are recorded by custom basis, except total export value which is recorded by BOP basis. Custom basis considers recording as goods pass through Customs, while BOP basis considers changes in ownership between residents and non-residents.
Source: Compiled from Customs Department's data

Import Value

May 2022 = 23.6 Bn USD (23.3%YoY)

Jun 2022 = 24.2 Bn USD (24.3%YoY)

Ex Gold = 22.4 Bn USD (18.2%YoY)

Ex Gold = 23.6 Bn USD (25.6%YoY)

YoY	Share 2021	2021	2021		2022						Jun 2022	Jun 2022 sa
			H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun	Jun		
Consumer	12.6	19.2	19.7	18.7	8.3	9.2	7.5	12.8	10.0	-2.9		
Raw material & Intermediate	64.4	36.2	27.5	45.0	30.1	30.9	29.5	25.4	33.4	5.4		
o/w Fuel	13.9	46.9	15.9	83.5	96.5	91.2	101.0	70.6	132.5	16.4		
o/w Raw mat & Intermed. ex. Fuel	50.5	33.5	30.7	36.2	14.0	16.8	11.6	13.1	11.0	0.7		
Capital	18.4	18.4	16.6	20.2	8.4	9.6	7.2	3.4	9.6	1.6		
Others	4.6	19.7	36.7	2.1	-13.3	-42.1	51.9	186.5	-6.4	-39.7		
Total (BOP Basis)	100.0	23.9	20.5	27.3	19.4	16.3	22.4	23.3	24.3	0.7		
Ex Gold		22.8	17.9	27.7	21.1	21.4	20.9	18.2	25.6	3.6		
Ex Gold & Fuel		19.2	18.3	20.1	8.9	10.7	7.2	8.4	8.7	-0.3		

WMI calculated from seasonally adjusted data, using data since 2018 (subject to revision). P = Preliminary data.
Note: 1/ Data above are recorded by custom basis, except total import value which is recorded by BOP basis. Custom basis considers recording as goods pass through Customs, while BOP basis considers changes in ownership between residents and non-residents.
Source: Compiled from Customs Department's data

Manufacturing Production Index

(%YoY)	Share 2016 ^a	2021	2021		2022						Jun 2022	Jun 2022 sa
			H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun	Jun		
Food & Beverages	20.3	2.5	4.1	0.8	0.8	3.6	-2.5	-1.7	0.7	2.0		
Automotives	13.8	19.0	40.5	3.0	2.6	3.5	1.6	-8.5	3.3	12.3		
- Passenger Cars	4.7	13.6	29.8	1.4	-14.2	-17.7	-9.8	-15.3	-20.5	2.9		
- Commercial Vehicles	7.2	19.8	43.3	2.3	10.9	13.9	7.3	-7.4	19.5	22.4		
- Engine	1.3	34.7	58.1	11.8	11.2	15.8	5.8	-1.6	10.1	9.6		
Petroleum	9.5	-2.1	-5.9	1.8	14.5	14.3	14.6	13.1	18.5	2.4		
Chemicals	9.1	2.5	1.5	3.6	-0.7	0.4	-1.7	-3.7	-1.2	0.8		
Rubbers & Plastics	8.8	6.2	7.8	4.6	1.2	-0.1	2.6	2.7	-1.0	-0.2		
Cement & Construction	5.5	-0.4	1.5	-2.4	-0.1	-1.0	0.8	-0.2	1.8	0.8		
IC & Semiconductors	5.5	15.5	15.9	15.0	6.8	8.5	5.2	6.8	2.9	-1.8		
Electrical Appliances	3.8	8.4	20.0	-3.7	-3.7	-5.9	-1.4	-3.3	5.3	4.2		
Textiles & Apparel	3.5	-5.9	-11.3	0.6	-0.5	-0.3	-0.7	4.0	-2.3	-1.1		
Hard Disk Drive	3.4	0.8	10.1	-7.5	-21.4	-13.2	-29.6	-29.7	-30.6	0.4		
Others	16.7	10.1	17.5	3.2	-4.1	-3.1	-5.0	-4.9	-6.3	-2.2		
MPI	100	5.8	9.5	2.2	0.5	1.6	-0.7	-2.0	-0.1	1.9		
MPI sa Δ% from last period	100	-	4.2	-2.0	2.5	-0.8	-1.1	-1.6	1.9	-		
Capacity Utilization (SA)	-	63.8	63.8	62.1	63.1	63.6	62.7	61.7	62.9	-		

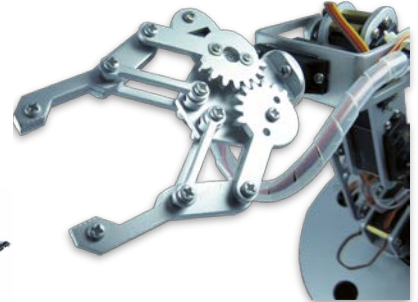
Note: the new MPI series as adjusted by the OEC (coverage and base year at 2016)
R = 2021 Revision P = Preliminary data
Source: Office of Industrial Economics and seasonally adjusted by Bank of Thailand
Production index of petroleum does not include the production of diesel B10 and B20

Nominal Farm Income

(%YoY)	2021	2021		2022				
		H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun
Nominal farm income ^P	3.5	11.5	-4.2	13.5	10.7	16.4	18.9	18.4
Agricultural production ^P	0.5	0.7	0.3	5.8	5.9	5.7	9.1	6.5
Agricultural price	3.0	10.8	-4.5	7.3	4.5	10.1	9.0	11.1

Note: Farm income does not include government subsidies and transfers. P = Preliminary data
Source: Office of Agricultural Economics and calculated by Bank of Thailand

รายงานสภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล



Machinery Intelligence Unit (MIU)

ศูนย์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

มุ่งเน้นการบูรณาการข้อมูลเพื่อสร้างประโยชน์ของข้อมูลต่อการดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลให้เพิ่มมากขึ้น
เพื่อให้ยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลสามารถเชื่อมโยงกับภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด



ศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย

อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ชั้น 1-2 ซอยตรีมิตร

ถ.พระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 02-712-4402-7



<http://miu.isit.or.th>



MIU
MACHINERY
INTELLIGENCE UNIT

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล เดือนมิถุนายนปี 2565

Mill Baht	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2564	33,018	31,998	36,344	36,339	37,893	37,940	37,217	44,035	40,599	36,468	40,128	43,224
2565	42,957	36,988	39,252	36,945	37,573	43,849						
Export												
2564	17,935	19,862	21,521	19,359	19,608	22,625	20,017	21,569	27,449	23,436	21,704	23,520
2565	21,254	22,972	26,760	20,615	24,704	26,081						

มูลค่าการค้าอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

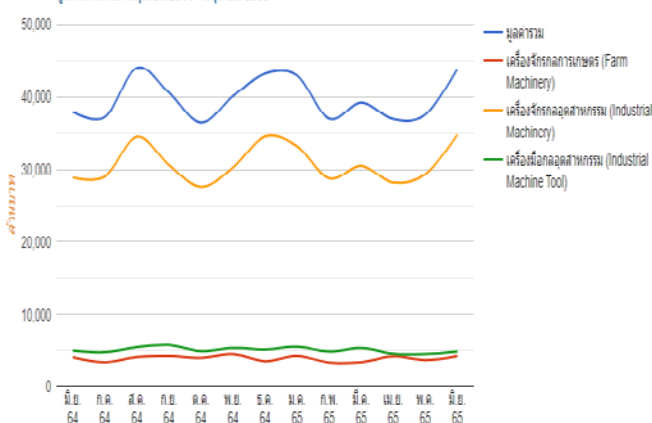
การนำเข้า มูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 43,849 ล้านบาท

โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตร มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 4,266 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 14.6 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 4.4 ด้านหมวดเครื่องจักรอุตสาหกรรม มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 34,749 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 18.4 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 20.4 ในขณะที่ หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 4,835 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 7.4 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน หดตัวร้อยละ 3.0

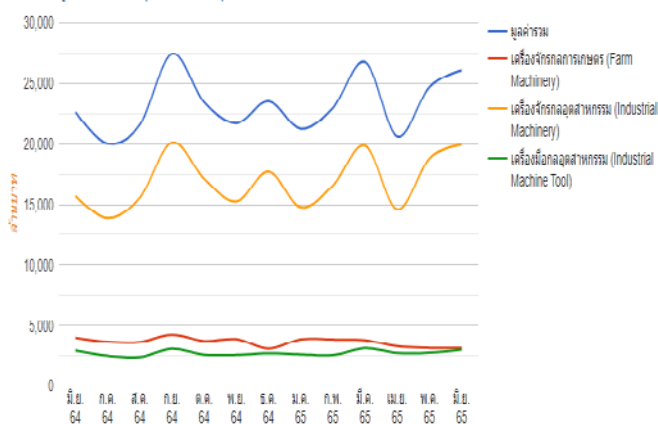
การส่งออก มีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 26,081 ล้านบาท โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตร มีมูลค่าอยู่ที่ 3,135 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 0.4 และเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน หดตัวร้อยละ 21.4 ด้านหมวดเครื่องจักรอุตสาหกรรม มีมูลค่าอยู่ที่ 19,934 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 6.0 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ร้อยละ 27.0 ในขณะที่หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 3,012 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 9.6 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ2.6

ดุลการค้า เครื่องจักรกลของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 17,768 ล้านบาท

มูลค่าการนำเข้า มิถุนายน 2564 - มิถุนายน 2565



มูลค่าการส่งออก มิถุนายน 2564 - มิถุนายน 2565



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตร เดือนมิถุนายนปี 2565

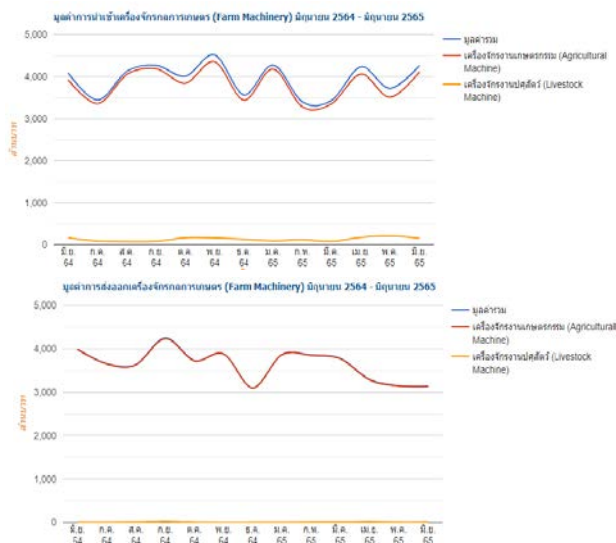
Agricultural M.	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2564	2,868	2,814	3,363	3,818	3,937	4,088	3,443	4,129	4,272	4,008	4,519	3,564
2565	4,278	3,396	3,432	4,237	3,721	4,266						
Export												
2564	3,740	3,210	3,692	3,215	3,791	3,991	3,652	3,632	4,250	3,721	3,881	3,094
2565	3,866	3,851	3,776	3,289	3,147	3,135						

มูลค่าการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร

การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 4,266 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 14.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 4.4 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ เครื่องบำรุงรักษา และส่วนประกอบ อยู่ที่ 2,186 ล้านบาท

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 3,135 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 0.4 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน หดตัวร้อยละ 21.4 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่แทรกเตอร์และส่วนประกอบ อยู่ที่ 1,199 ล้านบาท

ดุลการค้า เครื่องจักรกลการเกษตรของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 1,131 ล้านบาท



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องมือกล เดือนมิถุนายนปี 2565

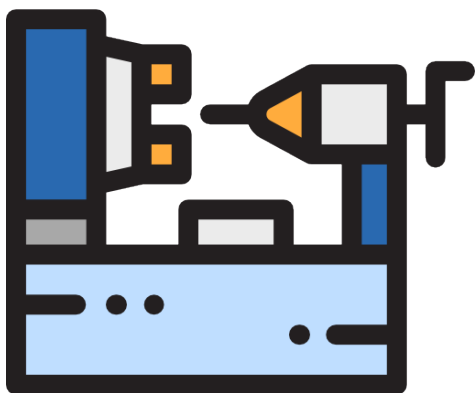
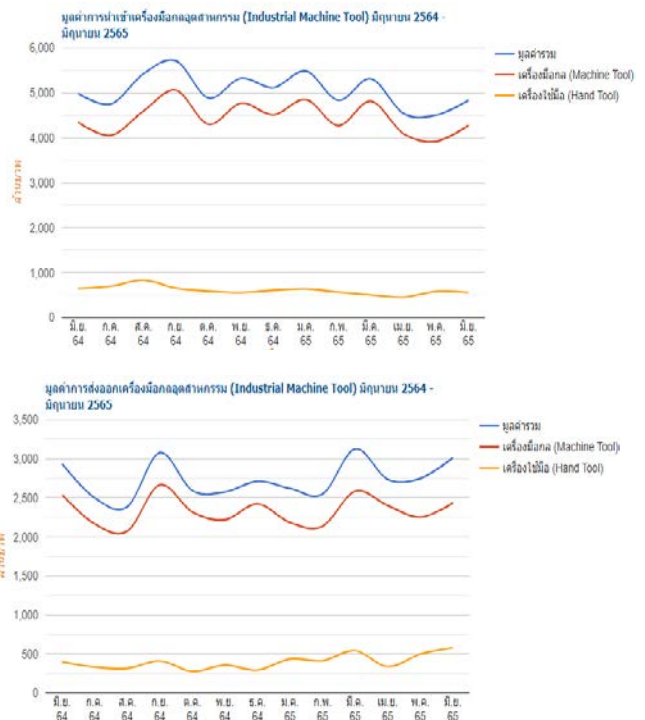
Machine Tools	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2564	4,239	3,952	4,399	4,530	4,558	4,986	4,750	5,423	5,714	4,888	5,329	5,115
2565	5,487	4,835	5,316	4,540	4,503	4,835						
Export												
2564	1,814	2,064	3,219	2,235	2,539	2,936	2,497	2,385	3,078	2,591	2,574	2,713
2565	2,620	2,548	3,127	2,736	2,749	3,012						

มูลค่าการค้าเครื่องมือกล

การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 4,835 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 7.4 และหดตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าร้อยละ 3.0 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ หีบแบบหล่อ แก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 1,463 ล้านบาท

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 3,012 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 9.6 และขยายตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ร้อยละ 2.6 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ เครื่องมือกล กิ่งโลหะ (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 592 ล้านบาท

ดุลการค้า เครื่องมือกลของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 1,754 ล้านบาท



โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI เดือนมิถุนายน ปี 2565

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 6 โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้งโครงการ/ สถานที่ติดต่อ	ผลิตภัณฑ์/ประเภทกิจการ	สัญชาติ/ การร่วม ทุน	วันอนุมัติ
1	วี.ซี.เอส. (ไทยแลนด์) จำกัด V.C.S. (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ฉะเชิงเทรา) 8 หมู่ 3 ต.หนองจอก อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	วี.ซี.เอส. (ไทยแลนด์) จำกัด V.C.S. (THAILAND) COMPANY LIMITED	ไทย	ผลการประชุมคณะกรรมการ พิจารณาโครงการ ครั้งที่ 22/2565 วันจันทร์ที่ 6 มิถุนายน 2565
2	นิตโต้ โคกิ อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด NITTO KOHKI INDUSTRY (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ. พระนครศรีอยุธยา) 64,64/1 หมู่ 9 สวน อุตสาหกรรม โรจนะ ถ.โรจนะ ต.ธนู อ. อุทัย จ. พระนครศรีอยุธยา	ผลิตข้อต่อสำหรับท่อจ่ายแก๊ส และของเหลว เครื่องอัดอากาศ หรือก๊าซ และอุปกรณ์ ของ เครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ (4.5.2 / 4.5.3)	ไทย ญี่ปุ่น	ผลการประชุมคณะกรรมการ พิจารณาโครงการ ครั้งที่ 23/2565 วันจันทร์ที่ 13 มิถุนายน 2565
3	เค.เอส โมลด์ พาร์ท จำกัด K.S. MOULD PART COMPANY LIMITED	(จ.ขอนแก่น) 64/1 หมู่ 2 ถ.สุวินทวงศ์ ต.คลองนครเนื่องเขต อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	เค.เอส โมลด์ พาร์ท จำกัด K.S. MOULD PART COMPANY LIMITED	ญี่ปุ่น ไทย	ผลการประชุมคณะกรรมการ พิจารณาโครงการ ครั้งที่ 23/2565 วันจันทร์ที่ 13 มิถุนายน 2565
4	ที.เอ.โอ.บางกอก คอร์ ปอเรชั่น จำกัด T.A.O.BANGKOK CORPORATION COMPANY LIMITED	(จ.สมุทรสาคร) 30/11 นิคม อุตสาหกรรม-สิน สาคร หมู่ 1 ต.โคก ขาม อ.เมือง จ. สมุทรสาคร	ผลิตอุปกรณ์สำหรับเครื่องพิมพ์แพด (4.5.2)	ไทย	ผลการประชุมคณะกรรมการ พิจารณาโครงการ ครั้งที่ 24/2565 วันจันทร์ที่ 20 มิถุนายน 2565
5	โนดะ (ไทยแลนด์) จำกัด NODA (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.สมุทรปราการ) 55/53 หมู่ 15 ต. บางเสาธง อ.บางเสา ธง จ.สมุทรปราการ	โนดะ (ไทยแลนด์) จำกัด NODA (THAILAND) COMPANY LIMITED	ญี่ปุ่น	ผลการประชุมคณะกรรมการ พิจารณาโครงการ ครั้งที่ 25/2565 วันจันทร์ที่ 27 มิถุนายน 2565
6	อาบาเทก (เอเชีย) จำกัด (มหาชน) ABATEK (ASIA) PUBLIB COMPANY LIMITED	(จ.สมุทรปราการ) 946 หมู่ 4 ถ.นิคม อุตสาหกรรม-บางปู ต.แพรกษา อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	ผลิตชิ้นส่วน ELECTRONIC CONTROL AND MEASUREMENT สำหรับยานพาหนะ และแม่พิมพ์ (5.4.4 / 4.5.2)	ไทย สวิตเซอร์แลนด์	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 21/2565 วันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565



- ดัชนีราคาสินค้าเข้า
- ดัชนีมูลค่าสินค้าเข้า
- สินค้าเข้าประเภทสินค้าอุตสาหกรรม
- มูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลาง
- สินค้ากึ่งกบ
- ยอดขายสินค้าขั้นกลาง

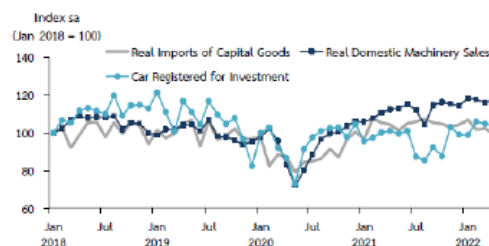
จากข้อมูลเดือนเมษายน 2565 ระบบเตือนภัยอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย “ส่งสัญญาณปกติ”

จึงคาดว่าภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย เดือนกันยายน 2565 อยู่ในภาวะปกติ

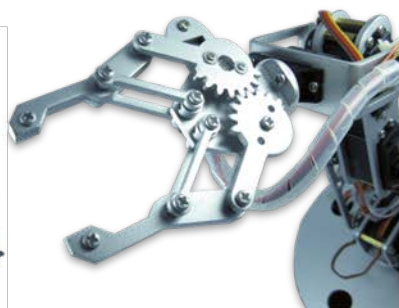
ตัวประกอบที่ส่งสัญญาณปกติ (เขียว)

- ดัชนีมูลค่าสินค้าเข้า อัตราการขยายตัวในเดือนเมษายนส่งสัญญาณปกติอย่างต่อเนื่อง
- สินค้าคงทน อัตราการขยายตัวในเดือนเมษายนส่งสัญญาณปกติอย่างต่อเนื่อง
- สินค้าเข้าประเภทสินค้าอุตสาหกรรม อัตราการขยายตัวในเดือนเมษายนส่งสัญญาณปกติอย่างต่อเนื่อง
- มูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลาง อัตราการขยายตัวในเดือนเมษายนส่งสัญญาณปกติอย่างต่อเนื่อง
- ยอดขายสินค้าขั้นกลาง อัตราการขยายตัวในเดือนเมษายนส่งสัญญาณปกติอย่างต่อเนื่อง
- ดัชนีราคาสินค้าเข้า อัตราการขยายตัวในเดือนเมษายนส่งสัญญาณปกติอย่างต่อเนื่อง

Investment in Machinery and Equipment



Note: All data is in real terms.
Source: Department of Land Transport, Customs Department, Revenue Department, calculated by Bank of Thailand



Article Title Research Review in IOT Based Smart Tractor for Field Monitoring and Ploughing

Author S. Tharik Ahamed*, T. Vishnu, M. Arun Avinash, M. Gopi, A. Ranjith Raj, S. Paramaguru, P. Jothi Palavesam, R. Rekha, N. Baskar Department of Mechanical Engineering, Saranathan College of Engineering, Tiruchirappalli, Tamil Nadu, India.

Year 2021

Abstract Internet of Things (IOT) is a terminology that describes the interconnections of daily life routine through internet. In IOT concept, device and object is connected to each other. The rapid growth of this technology which moved the industry from statistical to quantitative approaches. IOT is also used for smart agriculture. We integrate IOT with smart tractor. It makes the entire system smart. Smart tractor is an autonomous vehicle which is the integration of electronic components. It performs the work efficiently, smartly control, ensures the safe agriculture and suitable for human being. Now, due to increase in population, demands are also increasing. It is essential to implement the smart tractor in the field of agriculture to obtain a maximum output for farmers. We use smart tractor for sensing the soil colour and perform the ploughing process. Here, plough tool will be used for ploughing. It is a fully autonomous vehicle thereby several actions are executed automatically by voice commands. Activities are controlled by Personal Computer (PC) or mobile phone associated with internet facility and the operation will be performed by electronic components such as colour sensor, nodemcu, servomotors. These adjustments in farming are shaking the current agrarian strategies and making new chances along a scope of difficulties.

Internet of Things (IOT) เป็นคำศัพท์ที่อธิบายการเชื่อมต่อระหว่างกิจวัตรประจำวันในชีวิตประจำวันผ่านอินเทอร์เน็ต ในแนวคิด IOT อุปกรณ์เชื่อมต่อกัน การเติบโตอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีนี้ซึ่งย้ายอุตสาหกรรมจากวิธีการทางสถิติไปสู่เชิงปริมาณ IOT ยังใช้สำหรับการเกษตรอัจฉริยะ เรารวม IOT เข้ากับรถแทรกเตอร์อัจฉริยะ มันทำให้ทั้งระบบฉลาด สมาร์ทแทรกเตอร์เป็นยานยนต์ไร้คนขับซึ่งเป็นการรวมส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควบคุมอย่างชาญฉลาด รับรองความปลอดภัยทางการเกษตรและเหมาะสมกับมนุษย์ ตอนนี้เนื่องจากจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ความต้องการก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน จำเป็นต้องใช้รถแทรกเตอร์อัจฉริยะในด้านการเกษตรเพื่อให้ได้ผลผลิตสูงสุดสำหรับเกษตรกร เราใช้สมาร์ทแทรกเตอร์ในการตรวจจับสีดินและดำเนินการไถพรวน ที่นี้จะใช้เครื่องมือไถสำหรับการไถพรวน เป็นยานพาหนะที่ขับเคลื่อนอัตโนมัติโดยสมบูรณ์ ดังนั้นการกระทำหลายอย่างจะดำเนินการโดยอัตโนมัติด้วยคำสั่งเสียง กิจกรรมจะถูกควบคุมโดยคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล (PC) หรือโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้องกับสิ่งอำนวยความสะดวกทางอินเทอร์เน็ต และการดำเนินการจะดำเนินการโดยส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น เซ็นเซอร์สี, nodemcu, เซอร์โวมอเตอร์

Source 10.9790/9622-1102013238

Keywords Smart Agriculture, Autonomous Vehicle, Internet of Things.

ข่าวสารอุตสาหกรรม

เอสเคเอฟ เปิดตัวศูนย์บริการปรับปรุงสภาพตลับลูกปืนรถไฟแห่งแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



เอสเคเอฟ มาเลเซีย (SKF Malaysia Sdn. Bhd.) ประกาศเปิดตัวศูนย์บริการปรับปรุงสภาพตลับลูกปืนรถไฟแห่งแรก เพื่อตอบสนองความต้องการด้านการบำรุงรักษาและบริการของอุตสาหกรรมรถไฟที่กำลังเติบโตในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และใช้ประโยชน์จากเศรษฐกิจหมุนเวียนอย่างเต็มที่ ศูนย์บริการแห่งนี้ตั้งอยู่ที่โรงงานของเอสเคเอฟในเมืองนิไล รัฐเนเกริเซมบิลัน ประเทศมาเลเซีย โดยให้บริการปรับปรุงสภาพตลับลูกปืนเม็ดรีียว (TBU) และตลับลูกปืนเม็ดทรงกระบอก (CRU) ของรถไฟโดยสารและรถไฟบรรทุกสินค้า

คุณมานิช บัตนาการ์ (Manish Bhatnagar) ประธานเอสเคเอฟประจำอินเดียและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่า "ผู้ประกอบการรถไฟกำลังมองหาโซลูชันที่ยั่งยืนในการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมชิ้นส่วนรถไฟ ความเชี่ยวชาญของเราในการปรับปรุงสภาพตลับลูกปืนตามมาตรฐานเอสเคเอฟ พร้อมข้อได้เปรียบด้านความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ต้นทุน และการประหยัดเวลา ทำให้เราอยู่ในสถานะที่แข็งแกร่งในการตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมรถไฟที่กำลังเติบโตอย่างต่อเนื่องในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้"

คุณเอร์นัน บูร์บอตต์ (Hernan Bourbotte) ผู้จัดการเอสเคเอฟประจำประเทศมาเลเซีย กล่าวว่า "ศูนย์บริการปรับปรุงสภาพตลับลูกปืนรถไฟแห่งใหม่นี้ตอกย้ำถึงความมุ่งมั่นของเราในการขยายธุรกิจและสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจของมาเลเซีย โดยช่วยให้เรามีบทบาทเชิงรุกในการเร่งพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟอย่างยั่งยืน และมีส่วนในการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์และระบบนิเวศการขนส่งของประเทศ ซึ่งเป็นหนึ่งในวาระสำคัญของรัฐบาลตามที่ระบุไว้ในแผนพัฒนามาเลเซีย (Malaysia Plan) ฉบับที่ 12 ปี 2564-2568 เราตั้งตารอที่จะร่วมมือกับพันธมิตรในอุตสาหกรรมรถไฟเพื่อเดินทางเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนต่อไป"

อ่านต่อได้ที่ : <https://www.ryt9.com/s/anpi/3341149>

THAILAND MACHINERY OUTLOOK

Contact Us



THAILAND MACHINERY OUTLOOK

แผนกข้อมูลและวิเคราะห์อุตสาหกรรม

โทร 02 712 4402-7 ต่อ 110

E-mail: miu@isit.or.th

!!! สนใจประชาสัมพันธ์ข่าวสารหรือกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ติดต่อทีมงาน MIU ได้ที่ โทร 02-712-4402-7 ต่อ 110

