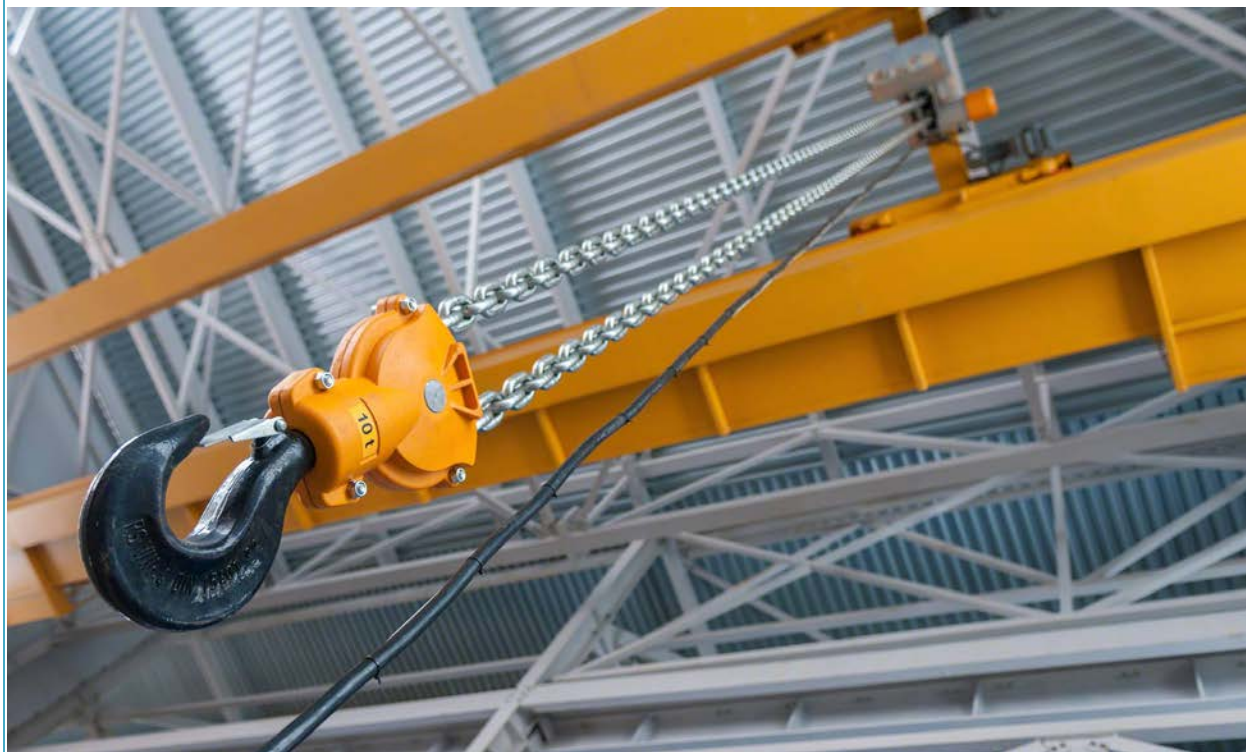




THAILAND MACHINERY OUTLOOK

March

2025



ภาวะเศรษฐกิจไทย

- ภาวะเศรษฐกิจไทยเดือนมีนาคม ปี 2568 3

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลของไทย
เดือนมีนาคมปี 2568 7
- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร
ของไทยเดือนมีนาคมปี 2568 8
- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรอุตสาหกรรม
ของไทยเดือนมีนาคมปี 2568 9
- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องมือกลของไทย
เดือนมีนาคมปี 2568 10

ข้อมูลด้านการส่งเสริมการลงทุน

- โครงการเกี่ยวอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน
เดือนมีนาคมปี 2568 11

ความรู้ และข่าวสาร

- Research and Technology 14
- ข่าวสารอุตสาหกรรม 16



ที่ปรึกษา

ประภัทร วัฒนเกียรติเมธา

ทีมงาน

ศิริศักดิ์ อาจแย้มสรวล

ติดต่อโฆษณา

ประชาสัมพันธ์

ศิริศักดิ์ อาจแย้มสรวล

02-712-4402-7

ต่อ 213

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมีนาคม ปี 2568

เศรษฐกิจไทย ในเดือนมีนาคมชะลอตัวลงจากเดือนก่อน จากภาคบริการ โดยเฉพาะกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลง ด้านการบริโภคภาคเอกชนชะลอตัว โดยเฉพาะการใช้จ่ายหมวดบริการและสินค้าไม่คงทน ขณะที่การส่งออกสินค้าลดลงตามการส่งออกโลหะมีค่าเป็นหลัก แต่ยังคงอยู่ในระดับสูงจากการเร่งส่งออกสินค้าไปสหรัฐฯ ส่วนการลงทุนภาคเอกชนลดลงจากหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ อย่างไรก็ตาม การผลิตภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นจากหมวดยานยนต์และหมวดฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ สำหรับการใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวต่อเนื่องจากทั้งรายจ่ายประจำและลงทุนของรัฐบาลกลาง

การบริโภคภาคเอกชน ที่ซบเซาจัดปัจจัยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน โดยหมวดบริการลดลงจากหมวดโรงแรมและภัตตาคารเป็นสำคัญ สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติที่ลดลง หมวดสินค้าไม่คงทนลดลงจากยอดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค ขณะที่ปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น หมวดสินค้าคงทนลดลงจากทุกองค์ประกอบ โดยเฉพาะยอดจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หลังจากที่เราเร่งไปในช่วงต้นปี หมวดสินค้าคงทนลดลงตามปริมาณการนำเข้าสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มและยอดขายสินค้าคงทน สำหรับความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดลงต่อเนื่อง จากความกังวลเรื่องผลกระทบนโยบายการค้าของสหรัฐฯ ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ และค่าครองชีพที่ยังอยู่ในระดับสูง

การลงทุนภาคเอกชน ที่ซบเซาจัดปัจจัยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน จากการลงทุนในหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามการนำเข้าสินค้าทุนสุทธิที่ลดลง โดยเฉพาะคอมพิวเตอร์และสินค้ากลุ่มวิทยุ โทรศัพท์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการสื่อสารขณะที่ยอดจำหน่ายเครื่องจักรในประเทศทรงตัว และหมวดยานพาหนะที่ลดลงสะท้อนจากยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งและรถกระบะเป็นสำคัญ สำหรับหมวดก่อสร้างทรงตัวจากเดือนก่อนโดยพื้นที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างหมวดที่มีใช้ที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้นขณะที่หมวดที่อยู่อาศัยลดลงจากบ้านเดี่ยวและทาวน์เฮ้าส์สอดคล้องกับภาวะตลาดอสังหาริมทรัพย์โดยรวมที่ยังซบเซา

มูลค่าการส่งออกสินค้า ไม่รวมทองคำที่ซบเซาจัดปัจจัยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน ตามการส่งออก (1) หมวดโลหะมีค่า จากการส่งออกทองคำขาวไปอินเดีย หลังศุลกากรอินเดียปรับเงื่อนไขการนำเข้าให้เข้มงวดมากขึ้น (2) หมวดเกษตรแปรรูป ตามการส่งออกน้ำตาลไปอินโดนีเซีย หลังเร่งไปแล้วในเดือนก่อน และ (3) หมวดเครื่องใช้ไฟฟ้า ตามการส่งออกเครื่องปรับอากาศไปสหรัฐฯ และออสเตรเลีย อย่างไรก็ตาม การส่งออกในบางหมวดปรับเพิ่มขึ้นมาก อาทิ หมวดอิเล็กทรอนิกส์ โดยเฉพาะอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม คอมพิวเตอร์ และฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ ตามการเร่งส่งออกไปสหรัฐฯ จากความกังวลต่อการขึ้นภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ และหมวดโลหะ ตามการส่งออกโลหะอื่น ๆ ไปนอร์เวย์

รายได้เกษตรกร ขยายตัวจากระยะเดียวกันปีก่อน จากด้านผลผลิตเป็นสำคัญ โดยผลผลิตข้าว อ้อย และยางพาราขยายตัวตามสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย ขณะที่ด้านราคาหดตัวตามราคาข้าวขาวและยางพาราจากปริมาณผลผลิตที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการกลับมาส่งออกข้าวของอินเดีย ประกอบกับราคามันสำปะหลังหดตัวตามความต้องการมันเส้นจากจีนที่ลดลง

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมีนาคม ปี 2568

ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจที่ส่งสัญญาณบวกและลบต่ออุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย



รายได้เกษตรกร ขยายตัวจากระยะเดียวกันปีก่อน จากด้านผลผลิตเป็นสำคัญ

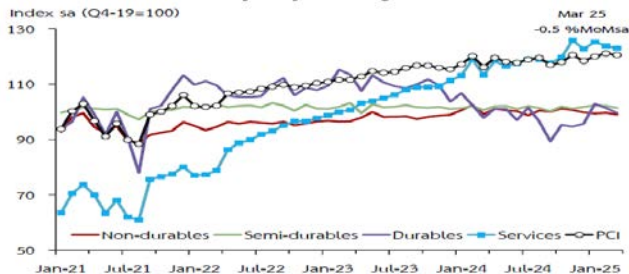


การลงทุนภาคเอกชน ที่ซบดิ่งจยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน จากการลงทุนในหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามการนำเข้าสินค้าทุนสุทธิที่ลดลง

มูลค่าการส่งออกสินค้า ที่ซบดิ่งจยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน

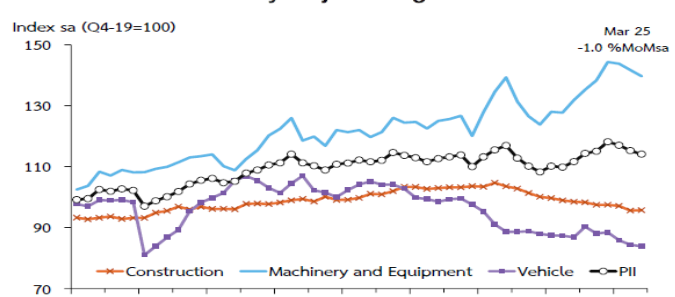
การบริโภคภาคเอกชน ที่ซบดิ่งจยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน โดยหมวดบริการลดลงจากหมวดโรงแรมและภัตตาคารเป็นสำคัญ สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติที่ลดลง

PCI by Major Categories



Note: PCI by category reflects domestic expenditures, including those by foreign tourists. However, the aggregate PCI excludes foreign tourist expenditures and includes Thai tourist expenditures abroad to accurately reflect Thai private consumption.
Source: Bank of Thailand

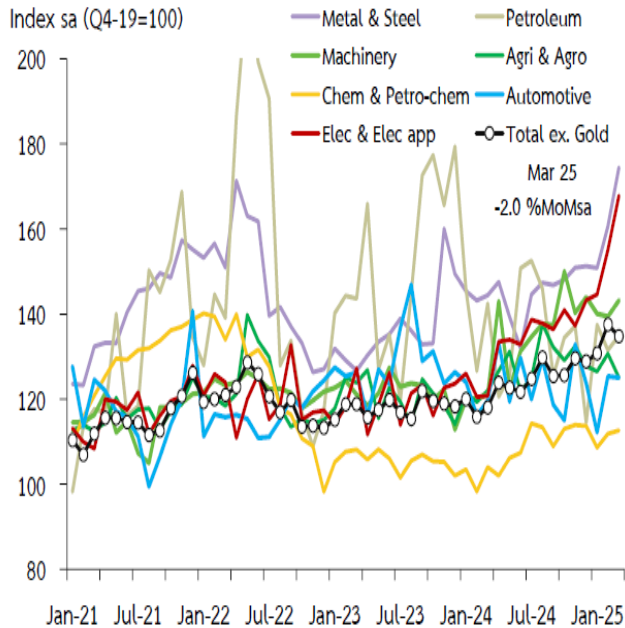
PII by Major Categories



Source: Bank of Thailand

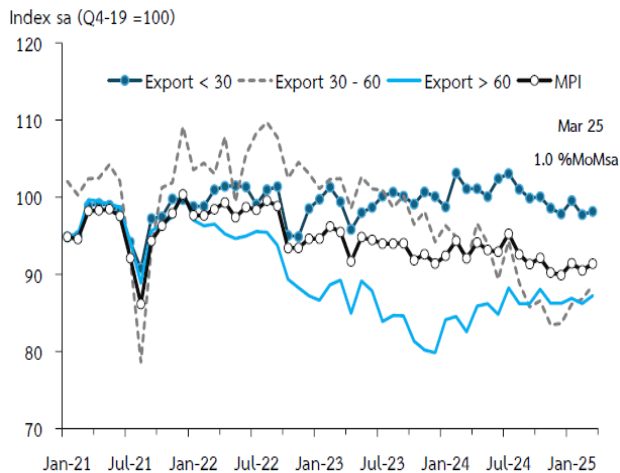
ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมีนาคม ปี 2568

Thai Export Classified by Products



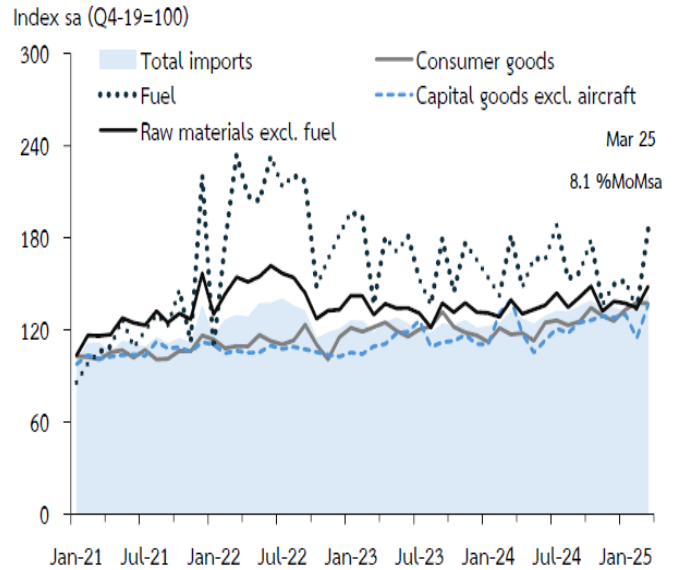
Source: Customs Department Ministry of Finance, calculated by Bank of Thailand

MPI Classified by Export Share



Source: Office of Industrial Economics, calculated by Bank of Thailand

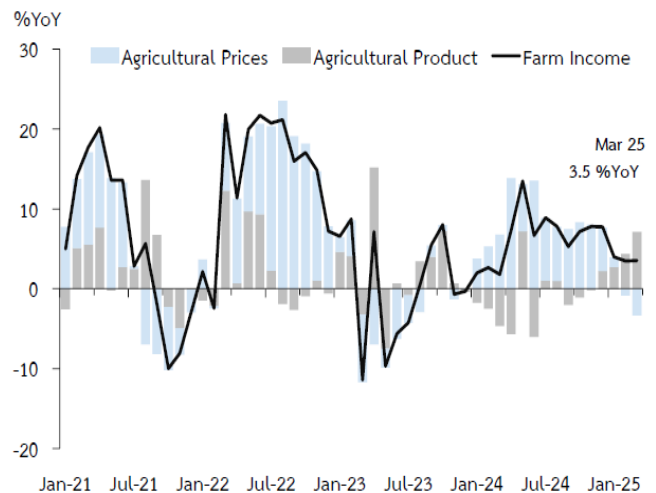
Import Value Index



Note: Regrouping to include vehicle parts

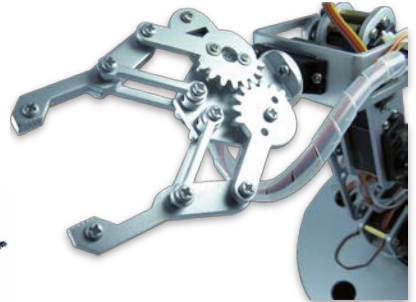
Source: Customs Department, Ministry of Finance

Nominal Farm Income



Source: Office of Agricultural Economics (OAE), calculated by Bank of Thailand

รายงานสภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล



Machinery Intelligence Unit (MIU)

ศูนย์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

มุ่งเน้นการบูรณาการข้อมูลเพื่อสร้างประโยชน์ของข้อมูลต่อการดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลให้เพิ่มมากขึ้น
เพื่อให้ยุทธศาสตร์การพัฒนอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลสามารถเชื่อมโยงกับภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด



ศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย

อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ชั้น 1-2 ซอยตรีมิตร

ถ.พระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 02-712-4402-7



<http://miu.isit.or.th>



MIU
MACHINERY
INTELLIGENCE UNIT

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล เดือนมีนาคม ปี 2568

Mill Baht	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2567	39,862	42,354	33,959	43,370	43,772	40,239	51,002	44,715	41,637	45,627	46,058	47,949
2568	47,380	38,892	44,859									
Export												
2567	21,034	21,895	24,716	29,357	25,131	28,458	24,787	31,246	27,987	30,794	26,192	36,916
2568	27,439	26,659	27,002									

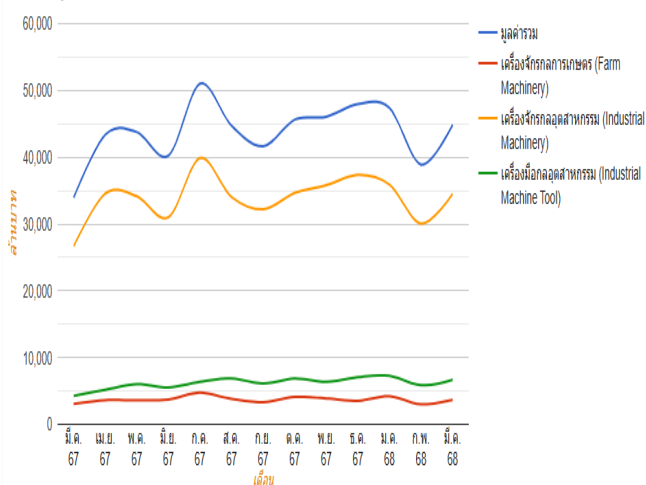
มูลค่าการค้าอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

การนำเข้า มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 44,859 ล้านบาท โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตร มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 3,684 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 23.2 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 21.2 ด้านหมวดเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 34,510 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 14.8 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 29.4 ในขณะที่หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 6,665 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 14.0 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 56.6

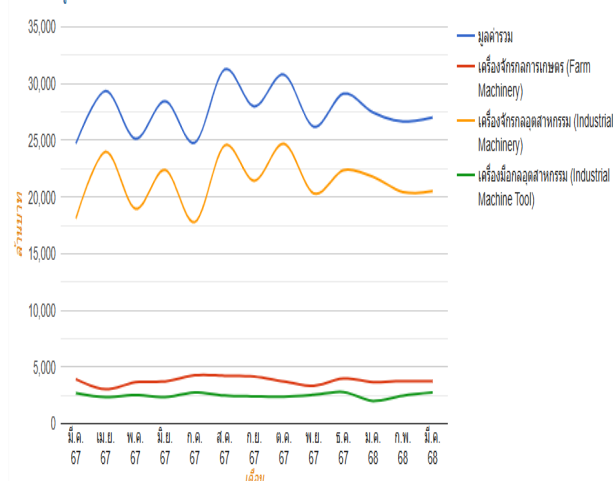
การส่งออก มีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 27,002 ล้านบาท โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตร มีมูลค่าอยู่ที่ 3,744 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 0.3 และหดตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 4.4 ด้านหมวดเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม มีมูลค่าอยู่ที่ 20,501 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 0.3 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 13.2 ในขณะที่หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 2,757 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 11.7 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.8

ดุลการค้า เครื่องจักรกลของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 17,857 ล้านบาท

มูลค่าการนำเข้า มีนาคม 2567 - มีนาคม 2568



มูลค่าการส่งออก มีนาคม 2567 - มีนาคม 2568



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตร เดือนมีนาคม ปี 2568

Agricultural M.	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2567	3,433	3,591	3,040	3,631	3,609	3,728	4,742	3,804	3,323	4,116	3,878	3,537
2568	4,212	2,990	3,684									
Export												
2567	3,020	3,271	3,915	3,035	3,647	3,730	4,265	4,228	4,148	3,717	3,338	3,985
2568	3,672	3,754	3,744									

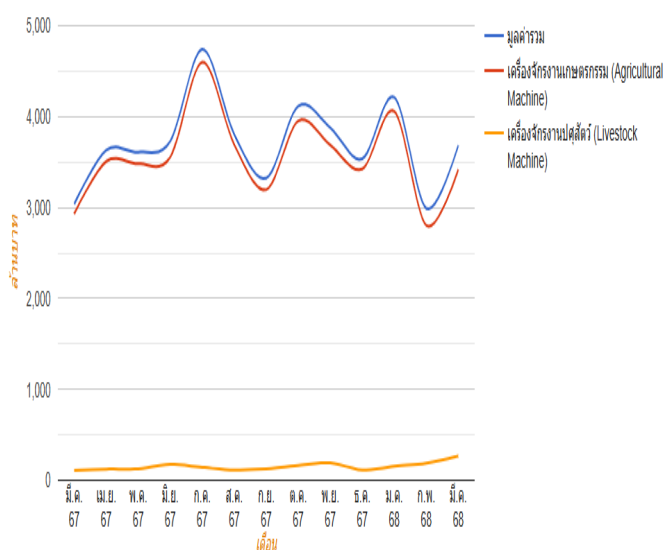
มูลค่าการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร

การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 3,684 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 23.2 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 21.2 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ เครื่องบำรุงรักษา และส่วนประกอบ อยู่ที่ 1,981 ล้านบาท

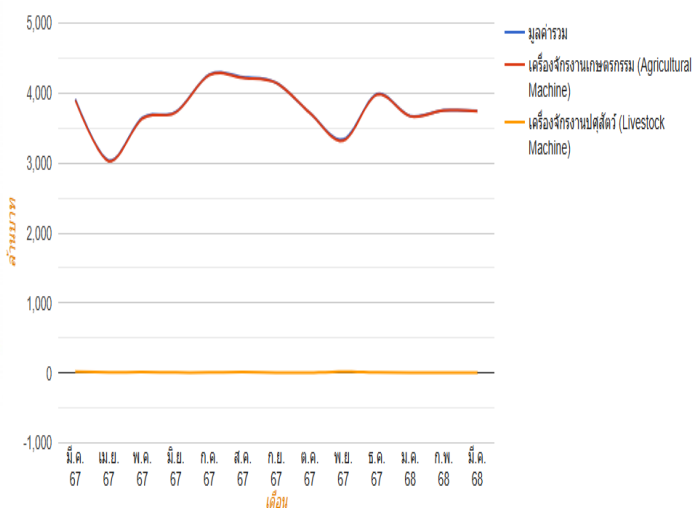
การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 3,744 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 0.3 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หดตัวร้อยละ 4.4 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ เครื่องบำรุงรักษา และส่วนประกอบ อยู่ที่ 1,266 ล้านบาท

ดุลการค้า เครื่องจักรกลการเกษตรของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้า เกินดุลอยู่ที่ 60 ล้านบาท

มูลค่าการนำเข้าเครื่องจักรกลการเกษตร (Farm Machinery) มีนาคม 2567 - มีนาคม 2568



มูลค่าการส่งออกเครื่องจักรกลการเกษตร (Farm Machinery) มีนาคม 2567 - มีนาคม 2568



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม เดือนมีนาคม ปี 2568

Industrial M.	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2567	31,418	33,653	26,665	34,563	34,153	30,993	39,882	34,041	32,196	34,653	35,805	37,352
2568	35,907	30,058	34,510									
Export												
2567	16,086	16,134	18,117	23,985	18,957	22,392	17,778	24,542	21,434	24,699	20,315	22,363
2568	21,763	20,437	20,501									

มูลค่าการค้าเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม

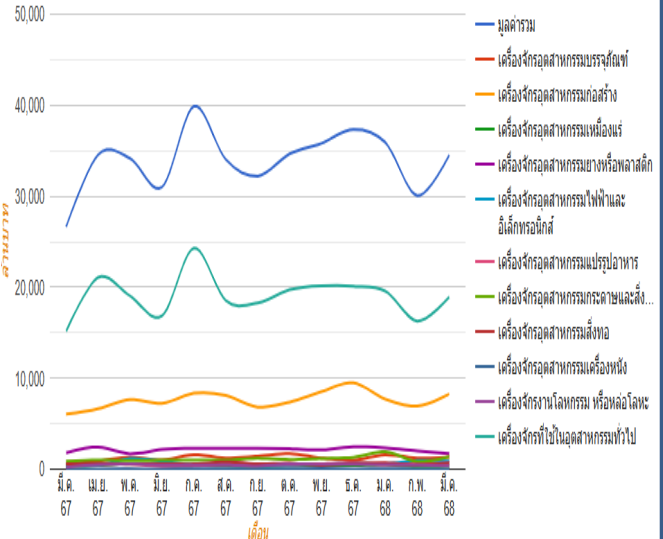
การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 34,510 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 14.8 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 29.4 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ เครื่องกังหันไอน้ำ และส่วนประกอบ (เครื่องจักรใช้ในอุตสาหกรรมทั่วไป) อยู่ที่ 4,159 ล้านบาท

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 20,501 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 0.3 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 13.2 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ เครื่องจักรงานดิน (เครื่องจักรอุตสาหกรรมก่อสร้าง) อยู่ที่ 2,678 ล้านบาท

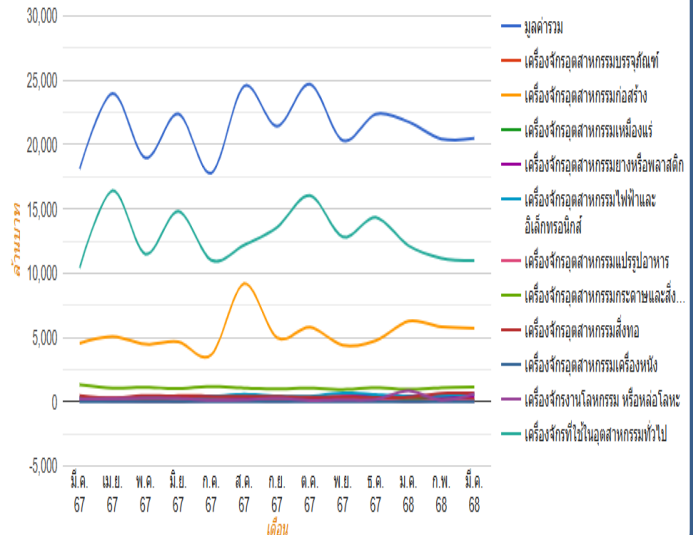
ดุลการค้า เครื่องจักรอุตสาหกรรมของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 14,009 ล้านบาท



มูลค่าการนำเข้าเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม (Industrial Machinery) มีนาคม 2567 - มีนาคม 2568



มูลค่าการส่งออกเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม (Industrial Machinery) มีนาคม 2567 - มีนาคม 2568



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องมือกล เดือนมีนาคม ปี 2568

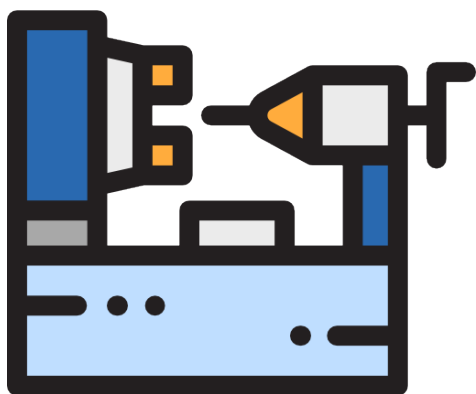
Machine Tools	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2567	5,010	5,111	4,255	5,176	6,010	5,517	6,379	6,871	6,118	6,858	6,375	7,061
2568	7,261	5,845	6,665									
Export												
2567	1,928	2,490	2,683	2,336	2,527	2,336	2,744	2,476	2,406	2,378	2,539	2,781
2568	2,004	2,468	2,757									

มูลค่าการค้าเครื่องมือกล

การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 6,665 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 14.0 และขยายตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าร้อยละ 56.6 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ หีบแบบหล่อแก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 1,630 ล้านบาท

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 2,757 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 11.7 และขยายตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าร้อยละ 2.8 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ หีบแบบหล่อแก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 796 ล้านบาท

ดุลการค้า เครื่องมือกลของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 3,908 ล้านบาท



โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI เดือนมีนาคม ปี 2568

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 14 โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้งโครงการ/สถานที่ ติดต่อ	ผลิตภัณฑ์/ประเภทกิจการ	สัญชาติ/ การร่วมทุน	วันอนุมัติ
1	หงชิน ออโตเมชัน อีควิปเมนต์ (ประเทศไทย) จำกัด HONGXIN AUTOMATION EQUIPMENT (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ระยอง) 701 ซ.บรมราชชนนี 70 ถ.บรมราชชนนี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ	ผลิตชิ้นส่วนโลหะอัดรีดขึ้นรูป แม่พิมพ์ และการซ่อมแซม แม่พิมพ์ที่ผลิตเอง และ เครื่องจักรอุตสาหกรรม (3.1.2 / 3.1.3 / 5.4.11.4)	จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 9/2568 วันจันทร์ที่ 3 มีนาคม 2568
2	ซันไรซิง ทูลส์ (ไทย แลนด์) จำกัด SUNRISING TOOLS (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 8888/15 หมู่ 3 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ผลิตอุปกรณ์สำหรับ เครื่องจักร (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 8/2568 วันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568
3	ยังไม่ได้จัดตั้งบริษัท	(จ.ปทุมธานี) ไม่ระบุ	การซ่อมแซมเครื่องจักร ที่มีความแม่นยำสูง (3.1.5.3)	อินเดีย	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 10/2568 วันจันทร์ที่ 10 มีนาคม 2568
4	หังไท เวนทิลเลชัน อีควิป เมนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด HANGTAI VENTILATION EQUIPMENT (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ระยอง) 606/12 หมู่ 5 ต.พนา นิคม อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	ผลิตเครื่องจักร อุตสาหกรรม และชิ้นส่วนโลหะขึ้นรูป (3.1.3 / 5.4.11.5)	จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 10/2568 วันจันทร์ที่ 10 มีนาคม 2568
5	ยังไม่ได้จัดตั้งบริษัท	(จ.สมุทรปราการ) ไม่ระบุ	ผลิตแม่พิมพ์ และการ ซ่อมแซม แม่พิมพ์ที่ผลิตเอง (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 10/2568 วันจันทร์ที่ 10 มีนาคม 2568

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI เดือนมีนาคม ปี 2568

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 14 โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้งโครงการ/สถานที่ติดต่อ	ผลิตภัณฑ์/ประเภทกิจการ	สัญชาติ/ การร่วมทุน	วันอนุมัติ
6	เอส ไอ อาร์แอนด์ดี จำกัด S I R&D COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 44/24 หมู่ 8 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ผลิตแม่พิมพ์และอุปกรณ์ จับยึด และการซ่อมแซมแม่พิมพ์ และอุปกรณ์จับยึดที่ผลิต เอง (3.1.2)	ไทย	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 10/2568 วันจันทร์ที่ 10 มีนาคม 2568
7	จินซง ที.อี.ซี. (ประเทศไทย) จำกัด JINSUNG T.E.C. (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 18/19 หมู่ 8 ต.เขา คันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ผลิตชิ้นส่วนสำหรับ เครื่องจักร (3.1.2)	เกาหลีใต้ จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการ พิจารณาโครงการ ครั้งที่ 9/2568 วัน อังคารที่ 11 มีนาคม 2568
8	เจียไท่ อินดัสเทรียล เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (ไม่ระบุชื่อภาษาอังกฤษ)	(จ.ชลบุรี) ไม่ระบุ	ผลิต Chassis สำหรับรถ โฟล์คคลิฟท์ และ Chassis สำหรับ รถบรรทุก (3.1.2 / 3.5.17)	สิงคโปร์ จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 11/2568 วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568
9	ไทม่อน เทคโนโลยี พรี ซิชั่น (ประเทศไทย) จำกัด TAIMON TECHNOLOGY PRECISION (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.สมุทรปราการ) 128/9 หมู่ 3 ต.บางพลี ใหญ่ อ.บางพลี จ. สมุทรปราการ	ผลิตแม่พิมพ์ และการ ซ่อมแซม แม่พิมพ์ที่ผลิตเอง ชิ้นส่วน แม่พิมพ์ และชิ้นส่วนอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับสำนักงาน (3.1.2 / 4.2.15.2)	ไต้หวัน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 12/2568 วันจันทร์ที่ 24 มีนาคม 2568
10	ยังไม่ได้จัดตั้งบริษัท	(จ.ชลบุรี) ไม่ระบุ	ผลิตชิ้นส่วนเครื่องจักร (3.1.2)	สหรัฐอเมริกา จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 12/2568 วันจันทร์ที่ 24 มีนาคม 2568

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI เดือนมีนาคม ปี 2568

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 14 โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้งโครงการ/สถานที่ติดต่อ	ผลิตภัณฑ์/ประเภทกิจการ	สัญชาติ/การร่วมทุน	วันอนุมัติ
11	ยังไม่ได้จัดตั้งบริษัท	(จ.ชลบุรี) ไม่ระบุ	ผลิตแม่พิมพ์และการ ซ่อมแซม แม่พิมพ์ที่ผลิตเอง (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 12/2568 วันจันทร์ที่ 24 มีนาคม 2568
12	จินซอง ที.อี.ซี. (ประเทศไทย) จำกัด JINSUNG T.E.C. (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 18/19 หมู่ 8 ต.เขา คันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ผลิตชิ้นส่วนสำหรับ เครื่องจักร (3.1.3)	เกาหลีใต้ จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 12/2568 วันจันทร์ที่ 24 มีนาคม 2568
13	ยังไม่ได้จัดตั้งบริษัท	(จ.ระยอง) ไม่ระบุ	ผลิตอุปกรณ์สำหรับ เครื่องจักร อุตสาหกรรม และ เครื่องมือช่างไฟฟ้า (3.1.3)	สิงคโปร์	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 12/2568 วันจันทร์ที่ 24 มีนาคม 2568
14	ยังไม่ได้จัดตั้งบริษัท	(จ.ชลบุรี) ไม่ระบุ	ผลิตแม่พิมพ์และการ ซ่อมแซม แม่พิมพ์ที่ผลิตเอง (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะกรรมการพิจารณา โครงการ ครั้งที่ 12/2568 วันจันทร์ที่ 24 มีนาคม 2568

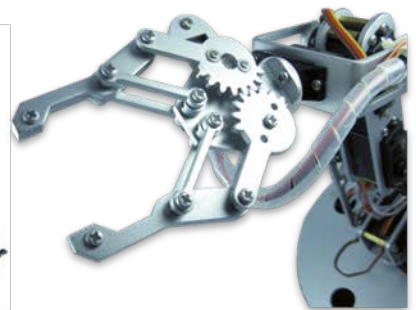
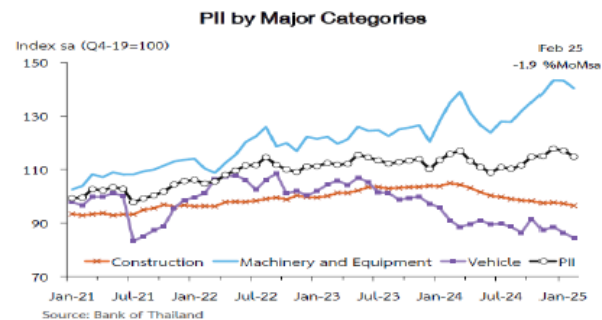


- ดัชนีราคาสินค้าเข้า
- ดัชนีมูลค่าสินค้าเข้า
- สินค้าเข้าประเภทสินค้าอุตสาหกรรม
- มูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าชั้นกลาง
- สินค้าคงทน
- ยอดขายสินค้าชั้นกลาง

จากข้อมูลเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ระบบเตือนภัยอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย “ส่งสัญญาณไม่ปกติในระยะรุนแรง”

จึงคาดว่าภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย เดือนกรกฎาคม 2568 อยู่ในภาวะไม่ปกติในระยะรุนแรง

จากข้อมูล ดัชนีสินค้าเข้า ดัชนีมูลค่าสินค้าเข้า สินค้าเข้าประเภทสินค้าอุตสาหกรรม สินค้าคงทน ยอดขายสินค้าชั้นกลาง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ที่ค่อนข้างคงที่เมื่อเทียบกับเดือนก่อน ทำให้คาดการณ์ได้ว่าความต้องการเครื่องจักรกลในการผลิต และแปรรูปสินค้าเพื่อการอุปโภค บริโภค ในอุตสาหกรรมต่างๆ จะมีความต้องการลดลง ซึ่งเป็นผลมาจากความต้องการของผู้บริโภคที่ลดลง



Article Title Quality and Efficiency of a Brain-Smart Electric Tractor Unit Operation Control Mechanism: Instant Information Interaction and Collaborative Task Management

Author Zhenhao Luo, Qingzhen Zhu, Mengnan Liu, Chunjiang Zhao, Zhenghe Song, Zhijun Meng, Bin Xie, Changkai Wen

Year 2025

Abstract Abstract Electric tractors (ETs) with mounted implements form operating units. There are significant differences in parameters such as shape, firmness, and moisture content of the soil in contact with the tractor and implements when working in complex terrains such as field stubble, waterlogged silt, and loose/firm terrain. These differentiated dynamics prevent cooperation between ETs and operating implements under independent control, resulting in poor quality operations and low energy efficiency. We propose a control mechanism for ETs and implements to achieve full life cycle management of collaborative control tasks, instantaneous intertask interaction, and a multitask synchronization mechanism. To address the internal redundant communication problems caused by traditional distributed microcontrol units, we break through the underlying technology of unit data processing and interaction and develop an integrated high-performance controller structure with high processing capacity and high- and low-speed communication interfaces. On the basis of hierarchical stepwise control theory, a hierarchical real-time operating system is designed. This system realizes a preemptive kernel response of computational tasks and competitive–collaborative synchronization among tasks; overcomes the low-latency response of collaborative control tasks, instantaneous information interaction, and multitask synchronization problems; and provides system-level support for deep collaborative operation control of units. To demonstrate and validate the proposed collaborative control mechanism, a plowing collaborative operation management strategy is designed and deployed. The experimental results show that the communication delay of collaborative tasks is as low as 83 μ s, the solution time of complex collaborative equations is as low as 46 ms, the mechanical efficiency of the ET is increased by 9.07%, the efficiency of the drive motor is increased by 9.72%, the stability of the operation speed is increased by 106.25%, and the stability of the plowing depth reaches 94.98%. Our work meets the hardware and software requirements for realizing complex collaborative control of ET units and improves the operational quality and operational energy efficiency in real vehicle demonstrations.

Source <https://doi.org/10.1016/j.eng.2025.02.019>

ชื่อบทความ คุณภาพและประสิทธิภาพของกลไกควบคุมการทำงานของรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าอัจฉริยะ : การโต้ตอบข้อมูลทันทีและการจัดการงานร่วมกัน

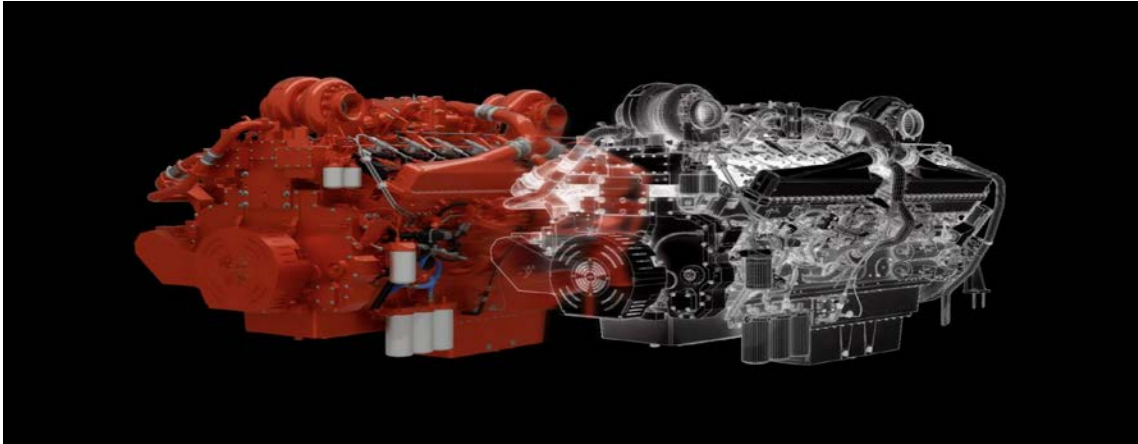
ผู้เขียน Zhenhao Luo, Qingzhen Zhu, Mengnan Liu, Chunjiang Zhao, Zhenghe Song, Zhijun Meng, Bin Xie, Changkai Wen

ปี 2025

บทนำ รถแทรกเตอร์ไฟฟ้า (ET) ที่มีอุปกรณ์ติดตั้งเป็นหน่วยปฏิบัติการ มีความแตกต่างอย่างมากในพารามิเตอร์ต่างๆ เช่น รูปร่าง ความแน่น และความชื้นของดินที่สัมผัสกับรถแทรกเตอร์และอุปกรณ์เมื่อทำงานในพื้นที่ที่ซับซ้อน เช่น ตอซังในทุ่ง ตะกอนที่ท่วม น้ำ และพื้นที่ที่ลวม/แน่น พลวัตที่แตกต่างกันเหล่านี้ขัดขวางความร่วมมือระหว่าง ET และอุปกรณ์ปฏิบัติการภายใต้การควบคุมอิสระ ส่งผลให้คุณภาพการทำงานต่ำและประสิทธิภาพการใช้พลังงานต่ำ เราเสนอกลไกควบคุมสำหรับ ET และอุปกรณ์เพื่อให้บรรลุการจัดการวงจรชีวิตเต็มรูปแบบของงานควบคุมร่วมกัน การโต้ตอบระหว่างงานทันที และกลไกการชิงโครโนซ์หลายงาน เพื่อแก้ไขปัญหาการสื่อสารล่าช้าภายในที่เกิดจากหน่วยควบคุมไมโครแบบกระจายแบบดั้งเดิม เราก้าวข้ามเทคโนโลยีพื้นฐานของการประมวลผลและการโต้ตอบข้อมูลของหน่วย และพัฒนาโครงสร้างตัวควบคุมประสิทธิภาพสูงแบบบูรณาการที่มีความสามารถในการประมวลผลสูงและอินเทอร์เน็ตเพื่อการสื่อสารความเร็วสูงและความเร็วต่ำ บนพื้นฐานของทฤษฎีการควบคุมแบบขั้นตอนตามลำดับชั้น ระบบปฏิบัติการแบบเรียลไทม์ตามลำดับชั้นได้รับการออกแบบ ระบบนี้ทำให้การตอบสนองของเคอร์เนลเชิงรุกของงานการคำนวณและการชิงโครโนซ์แบบแข่งขันและร่วมมือกันระหว่างงานต่างๆ เกิดขึ้นได้ ช่วยเอาชนะการตอบสนองความหน่วงต่ำของงานควบคุมแบบร่วมมือกัน การโต้ตอบข้อมูลทันที และปัญหาการชิงโครโนซ์มัลติทาสก์ และให้การสนับสนุนระดับระบบสำหรับการควบคุมการทำงานแบบร่วมมือกันอย่างลึกซึ้งของหน่วยต่างๆ เพื่อสาธิตและตรวจสอบกลไกการควบคุมแบบร่วมมือกันที่เสนอ จึงได้ออกแบบและปรับใช้กลยุทธ์การจัดการการทำงานแบบร่วมมือกันแบบโล ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าความล่าช้าในการสื่อสารของงานร่วมกันนั้นต่ำถึง $83 \mu s$ เวลาในการแก้ปัญหาของสมการร่วมมือที่ซับซ้อนนั้นต่ำถึง $46 ms$ ประสิทธิภาพเชิงกลของ ET เพิ่มขึ้น 9.07% ประสิทธิภาพของมอเตอร์ขับเคลื่อนเพิ่มขึ้น 9.72% ความเสถียรของความเร็วในการทำงานเพิ่มขึ้น 106.25% และความเสถียรของความเร็วในการไถถึง 94.98% งานของเราตรงตามข้อกำหนดด้านฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์สำหรับการควบคุมการทำงานร่วมกันที่ซับซ้อนของหน่วย ET และปรับปรุงคุณภาพการปฏิบัติงานและประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการปฏิบัติงานในการสาธิตยานพาหนะจริง

แหล่งข้อมูล <https://doi.org/10.1016/j.eng.2025.02.019>

คัมมินส์เปิดตัวระบบคาดการณ์สำหรับเครื่องยนต์



Suchitha Subramanian ผู้อำนวยการโครงการโซลูชันดิจิทัลของ Cummins Power Systems กล่าวว่า “เราตระหนักถึงโอกาสในการพัฒนาแพลตฟอร์ม PrevenTech ที่แข็งแกร่งและเป็นมิตรกับผู้ใช้งานมากขึ้น เพื่อให้บริการด้านการทำเหมืองในอนาคตได้ดียิ่งขึ้น PrevenTech ยังคงขับเคลื่อนด้วยชุดข้อมูลเฉพาะของ Cummins เพื่อส่งมอบการวินิจฉัยแบบเรียลไทม์และการระบุข้อบกพร่องเชิงคาดการณ์ และตอนนี้มันง่ายกว่าที่เคยในการปลดล็อกพลังของเครื่องยนต์ที่เชื่อมต่อเพื่อปรับปรุงเวลาการทำงาน ต้นทุนรวมของการเป็นเจ้าของ และแม้แต่ความปลอดภัยในสถานที่”

แม้ว่า Cummins จะเสนอโซลูชันดิจิทัลสำหรับเครื่องยนต์ที่เชื่อมต่อตั้งแต่ปี 2019 แต่แพลตฟอร์มที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้นนี้ถูกสร้างขึ้นสำหรับการวิเคราะห์ขั้นสูง การเริ่มใช้งานที่รวดเร็วขึ้น ประสบการณ์ผู้ใช้ที่ได้รับการปรับปรุง การมองเห็นยานพาหนะที่ใช้งานง่ายยิ่งขึ้น และการจัดการการแจ้งเตือนที่คล่องตัว

ปัจจุบัน Cummins กำลังย้ายบัญชีลูกค้าที่มีอยู่ทั้งหมด และขณะนี้กำลังเสนอการเริ่มใช้งานบัญชีใหม่แบบเร่งด่วน ในปี 2024 เหมืองทั้งสองแห่งที่มีเครื่องยนต์ Cummins ที่ติดตั้ง PrevenTech จำนวน 340 เครื่อง PrevenTech ช่วยป้องกันเวลาหยุดทำงานโดยเฉลี่ยได้กว่า 45 ชั่วโมง และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องยนต์ละ 70,000 ดอลลาร์ ซึ่งช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้เกือบ 24 ล้านดอลลาร์ต่อปี

เกี่ยวกับ PrevenTech

คนงานเหมืองสามารถเปลี่ยนข้อมูลเครื่องยนต์ให้เป็นข้อมูลเชิงลึกได้โดยติดตั้งกล่องเทเลเมติกส์ PrevenTech ในระหว่างงานบำรุงรักษา เมื่อเชื่อมต่อผ่านข้อมูลเซลลูลาร์หรือ Wi-Fi ข้อมูลเครื่องยนต์จะถูกบันทึก ส่ง และวิเคราะห์อย่างต่อเนื่องบนคลาวด์ สามารถเข้าถึงข้อมูล การแจ้งเตือน และรายงานได้ผ่านแดชบอร์ดบริการตนเอง แต่ผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์ของ Cummins Care ยังตรวจสอบเชิงรุกตลอด 24 ชั่วโมงทุกวันไม่เว้นวันหยุด เพื่อให้คำแนะนำที่นำไปปฏิบัติได้แก่ผู้ประกอบการเหมือง

Cummins ระบุว่าความสามารถในการพยากรณ์ขั้นสูงเป็นกุญแจสำคัญในการทำให้ PrevenTech แตกต่างจากเครื่องมือจัดการกองยานอื่นๆ

“แตกต่างจากเครื่องมือตรวจสอบมาตรฐาน PrevenTech ไม่เพียงแต่ตรวจจับข้อบกพร่องเท่านั้น แต่ยังใช้ประโยชน์จากชุดข้อมูล Cummins ที่เป็นกรรมสิทธิ์ โมเดลการวิเคราะห์เชิงคาดการณ์ และการแจ้งเตือนแบบจัดอันดับ เพื่อประเมินและปกป้องเครื่องยนต์ Cummins อย่างต่อเนื่องในแบบที่เครื่องมืออื่นไม่สามารถทำได้”

Subramanian กล่าวเสริม Cummins วิเคราะห์ข้อมูลหลายพันล้านจุดจากเครื่องยนต์ที่เชื่อมต่อกันหลายพันเครื่องทั่วโลก

PrevenTech มีคุณสมบัติมากมายที่เชื่อมโยงกับการตรวจสอบสุขภาพเครื่องยนต์

คุณสมบัติที่โดดเด่น ได้แก่:

การตรวจสอบสุขภาพเครื่องยนต์แบบเรียลไทม์ที่ให้ข้อมูลโค้ดข้อผิดพลาดของเครื่องยนต์ การวินิจฉัย แนวโน้มทางภาพ และคำแนะนำทั่วทั้งกองยาน

การวิเคราะห์เชิงทำนายสำหรับการตรวจจับข้อผิดพลาดในระยะเริ่มต้นที่ตรวจสอบความผิดพลาดของสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้นโดยใช้การวิเคราะห์ทางสถิติและขั้นสูง ทำให้สามารถป้องกันได้ก่อนที่ปัญหาจะเกิดขึ้น

รหัสข้อผิดพลาดที่จัดอันดับแบบเรียลไทม์ตามความรุนแรงของสินทรัพย์ ช่วยให้ผู้ใช้สามารถระบุสาเหตุหลัก

รักษาความปลอดภัยของชิ้นส่วนที่จำเป็น และปรับให้เหมาะสมในการบำรุงรักษาจากระยะไกลได้

การรายงานประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงทั่วทั้งกองยานโดยอัตโนมัติเพื่อตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ด้วยเมตริกโหลด ความเร็ว และกำลัง

การตรวจสอบเครื่องยนต์ระยะไกลตลอด 24 ชั่วโมงทุกวันโดยตัวแทน Cummins Care พร้อมคำแนะนำด้านการบำรุงรักษา การซ่อมแซม และประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์จากผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์

THAILAND MACHINERY OUTLOOK

Contact Us



THAILAND MACHINERY OUTLOOK

แผนกข้อมูลและวิเคราะห์อุตสาหกรรม

โทร 02 712 4402-7 ต่อ 213

E-mail: miu@isit.or.th

!!! สนใจประชาสัมพันธ์ข่าวสารหรือกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ติดต่อทีมงาน MIU ได้ที่ โทร 02-712-4402-7 ต่อ 213



<http://miu.isit.or.th>



MIU
MACHINERY
INTELLIGENCE UNIT