



THAILAND MACHINERY OUTLOOK

June

2024



ภาวะเศรษฐกิจไทย

- ภาวะเศรษฐกิจไทยเดือนมิถุนายน ปี 2567 3

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลของไทย
เดือนมิถุนายนปี 2567 7
- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร
ของไทยเดือนมิถุนายนปี 2567 8
- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรอุตสาหกรรม
ของไทยเดือนมิถุนายนปี 2567 9
- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องมือกลของไทย
เดือนมิถุนายนปี 2567 10

ข้อมูลด้านการส่งเสริมการลงทุน

- โครงการเกี่ยวอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน
เดือนมิถุนายนปี 2567 11

ความรู้ และข่าวสาร

- Research and Technology 14
- ข่าวสารอุตสาหกรรม 16



ที่ปรึกษา

ประภัทร รณเกียรติเมธา

ทีมงาน

กัญญา ทวีโชคทองกุล
ศิริศักดิ์ อางแย้มสรวล

ติดต่อโฆษณา

ประชาสัมพันธ์

กัญญา ทวีโชคทองกุล
02-712-4402-7
ต่อ 211

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมิถุนายน ปี 2567

เศรษฐกิจไทย เมื่อเทียบกับเดือนก่อน เศรษฐกิจในเดือนมิถุนายนชะลอลงจากจำนวนและรายรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลงหลังเร่งไปในช่วงก่อนหน้า ประกอบกับการส่งออกสินค้าลดลง โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่อยู่ในช่วงปลายฤดูการผลิต และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่สินค้าคงคลังยังสูง สอดคล้องกับผลผลิตสินค้าเกษตรและการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่ลดลง ด้านการบริโภคภาคเอกชนทรงตัว โดยการใช้จ่ายสินค้าไม่คงทนที่ขยายตัวถูกทอนลงด้วยหมวดสินค้าคงทนที่หดตัวต่อเนื่องโดยเฉพาะในกลุ่มยานยนต์ อย่างไรก็ตาม การลงทุนภาคเอกชนปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ด้านการใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวจากปีก่อนทั้งรายจ่ายประจำและลงทุนของรัฐบาลกลาง ขณะที่รายจ่ายลงทุนของรัฐวิสาหกิจหดตัวตามการเบิกจ่ายในโครงการลงทุนด้านสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน

การบริโภคภาคเอกชน ที่ซบดบังปัจจัยฤดูกาลแล้วทรงตัวจากเดือนก่อน โดยการใช้จ่ายในหมวดสินค้าไม่คงทนเพิ่มขึ้น จากยอดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่ไม่รวมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่การใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทน สินค้ากึ่งคนทน และหมวดบริการลดลงในทุกองค์ประกอบย่อย โดยการใช้จ่ายหมวดบริการลดลงสอดคล้องกับกิจกรรมในภาคท่องเที่ยว ทั้งนี้ ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคยังคงลดลงจากความกังวลต่อค่าครองชีพ ที่เพิ่มขึ้นตามราคาพลังงานในประเทศที่ยังอยู่ในระดับสูงและเศรษฐกิจไทยที่ฟื้นตัวช้า

การลงทุนภาคเอกชน ที่ซบดบังปัจจัยฤดูกาลแล้วเพิ่มขึ้นจากทั้งการลงทุนด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ และด้านก่อสร้าง โดยยอดจำหน่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ในประเทศเพิ่มขึ้นจากหมวดคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง แม้การนำเข้าสินค้าทุนของภาคเอกชนและยอดจดทะเบียนรถยนต์เชิงพาณิชย์จะลดลง สำหรับการลงทุนด้านก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากยอดจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่ปรับเพิ่มขึ้นตามซีเมนต์และเสาเข็มคอนกรีต ขณะที่พื้นที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างลดลง

มูลค่าการส่งออกสินค้า ที่ซบดบังปัจจัยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อนในหลายหมวด โดยเฉพาะ 1) สินค้าเกษตร ตามการส่งออกทุเรียนไปจีนที่ผลผลิตทุเรียนของไทยลดลงหลังเข้าสู่ช่วงปลายฤดูการผลิตในภาคตะวันออก 2) อิเล็กทรอนิกส์ ตามการส่งออกชิ้นส่วนอุปกรณ์สื่อสารไปฮ่องกงและญี่ปุ่น รวมทั้งการส่งออกแผงวงจรรวมไปมาเลเซียและฮ่องกง และ 3) สินค้าเกษตรแปรรูป ตามการส่งออกน้ำมันปาล์มไปอินเดียและน้ำตาลไปอาเซียน อย่างไรก็ตาม การส่งออกสินค้าในบางหมวดปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน อาทิ รถกระบะไปออสเตรเลีย รถยนต์นั่งไปอาเซียน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไปจีน ญี่ปุ่น และอาเซียน

รายได้เกษตรกรขยายตัวต่อเนื่อง จากระยะเดียวกันปีก่อนจากด้านราคาเป็นสำคัญ โดยเฉพาะราคายางพาราและทุเรียน ซึ่งผลผลิตได้รับผลกระทบจากปรากฏการณ์เอลนีโญ และโรคใบร่วงในยางพารา นอกจากนี้ราคาข้าวเปลือกขยายตัวเช่นกันตามอุปทานในไทยและตลาดโลกตึงตัวจากผลกระทบของเอลนีโญ รวมถึงมาตรการควบคุมการส่งออกข้าวของอินเดียที่มีต่อเนื่อง สำหรับผลผลิตสินค้าเกษตรหดตัว โดยผลผลิตทุเรียนหดตัวจากผลของฐานสูงในปีก่อนที่ผลผลิตภาคใต้ออกเร็ว ประกอบกับผลผลิตทุเรียนจากภาคตะวันออกกระจุกตัวในเดือนก่อนมากกว่าปกติ ขณะที่ผลผลิตข้าวเปลือก มังคุด และกุ้งขาวแวนนาไม่หดตัวจากผลกระทบของเอลนีโญ ประกอบกับราคากุ้งที่อยู่ในระดับต่ำทำให้เกษตรกรลดการลงลูกกุ้ง

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมิถุนายน ปี 2567

ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจที่ส่งสัญญาณบวกและลบต่ออุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย



รายได้เกษตรกร ขยายตัวต่อเนื่องจากระยะเดียวกันปีก่อนจากด้านราคาเป็นสำคัญ

การบริโภคภาคเอกชน ที่ซบเซาที่ซบเซาแล้วทรงตัวจากเดือนก่อน

การลงทุนภาคเอกชน ที่ซบเซาที่ซบเซาแล้วเพิ่มขึ้นจากการลงทุนด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ และด้านก่อสร้าง



มูลค่าการส่งออกสินค้า ที่ซบเซาที่ซบเซาแล้วลดลงจากเดือนก่อนในหลายหมวด โดยเฉพาะสินค้าเกษตร

Private Consumption Indicators

%YoY	2022	2023	2023		2024					%MoM sa
			H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun	
Non-durables index	1.5	2.7	2.8	2.5	3.4	4.1	2.6	0.7	3.8	1.4
Semi-durables index	1.1	0.1	0.1	0.1	-0.3	-0.5	-0.1	-1.0	-1.1	-1.5
Durables index	7.5	1.5	3.5	-0.4	-9.3	-9.2	-9.4	-9.8	-12.0	-4.1
Services index	22.9	17.7	22.6	13.5	7.0	7.4	6.5	6.9	6.6	-0.3
(less) Net tourist expenditure	971.6	110.8	231.6	55.0	46.0	47.3	44.4	23.5	24.4	1.9
PCI	8.5	6.8	7.7	5.8	1.7	1.8	1.6	0.8	1.5	-0.2

Note: %MoM is calculated from seasonally adjusted data
Source: Bank of Thailand

P = Preliminary Data

Private Investment Indicators

% YoY	2023	2023				2024					%MoM sa
		H1	H2	Q3	Q4	Q1	Q2 ^P	May	Jun		
Permitted Construction Area (4mma)	-2.4	-4.3	-0.5	-0.1	-0.8	9.9	10.7	8.4	5.3	-2.7	
Construction Materials Index	-0.2	-0.4	0.0	2.3	-2.3	-8.1	-9.6	-14.6	-5.6	5.3	
Real Imports of Capital Goods	3.4	1.0	5.8	3.1	8.7	18.2	-0.5	-8.7	-5.6	-3.5	
Real Domestic Machinery Sales	-3.9	1.8	-9.5	-9.9	-9.0	-6.6	-1.4	-7.2	2.8	4.7	
Newly Registered Motor Vehicles for Investment	-18.2	-16.3	-20.5	-23.8	-16.2	-24.8	-22.3	-23.6	-25.4	-4.9	
Private Investment Index	-1.4	-0.1	-2.6	-3.2	-2.0	0.2	1.0	-3.6	1.3	0.6	

Note: %MoM is calculated from seasonally adjusted data
Source: Bank of Thailand

P = Preliminary Data

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนมิถุนายน ปี 2567

Export Value

May 2024 = 25.9 Bn USD (7.5%YoY)

Jun 2024 = 24.6 Bn USD (0.3%YoY)

Excl. Gold = 25.3 Bn USD (6.2%YoY)

Excl. Gold = 24.1 Bn USD (-1.1%YoY)

%YoY	Share 2023	2023		2024						%MoM sa
		2023	H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun	
Agriculture	7.2	3.9	0.4	8.2	6.9	4.5	8.5	45.9	-2.6	-13.2
Fishery	0.5	-8.4	-6.6	-10.2	-0.4	16.8	-14.2	-16.5	-19.5	-4.9
Manufacturing	88.8	-0.9	-4.1	2.5	2.0	0.4	3.7	2.3	-1.4	0.6
Agro-manufacturing	13.3	-3.7	-3.9	-3.6	-1.5	-4.6	1.7	0.6	-4.8	-1.7
Electronics	11.6	-3.6	-7.1	-0.2	17.1	6.6	27.4	38.1	13.2	-4.5
Electrical Appliances	9.6	4.0	6.8	1.0	-4.8	-4.4	-5.3	-9.2	-8.2	3.0
Automotive	15.9	10.4	8.8	12.0	-1.2	-5.3	3.3	-6.4	4.7	8.7
Machinery & Equipment	8.3	-0.8	-1.1	-0.5	3.0	-1.4	7.5	2.8	-1.8	5.4
Petroleum Related	11.0	-10.6	-19.7	0.3	13.8	4.6	22.5	29.3	23.5	6.4
Total (BOP Basis)	100.0	-1.5	-4.8	1.9	1.7	-1.1	4.5	7.5	0.3	-0.9
Excl. Gold		-1.2	-3.7	1.5	1.9	-0.6	4.3	6.2	-1.1	-0.7
Excl. Gold & Petroleum Related		0.2	-1.3	1.6	0.4	-1.3	2.0	3.3	-4.2	-1.6

Note: Data above are recorded by custom basis, except total export value which is recorded by BOP basis.
 Custom basis considers recording as goods pass through Customs, while BOP basis considers changes in ownership between residents and non-residents.
 %MoMsa calculated from seasonally adjusted data, using data since 2007 (subject to revision).
 Source: Compiled from Customs Department's data

Import Value

May 2024 = 23.1 Bn USD (-2.2%YoY)

Jun 2024 = 22.2 Bn USD (-0.1%YoY)

Excl. Gold = 22.2 Bn USD (-2.8%YoY)

Excl. Gold = 21 Bn USD (-2.2%YoY)

%YoY	Share 2023	2023	2023		2024						%MoM sa
			H1	H2	H1	Q1	Q2	May	Jun		
Consumer	13.4	8.5	9.0	8.0	-2.4	-3.6	-1.1	-6.4	-0.6	9.2	
Raw material & Intermediate	64.0	-7.8	-8.3	-7.2	-1.3	-2.1	-0.5	1.1	-1.1	1.9	
o/w Fuel	17.5	-12.8	-8.9	-16.7	-5.6	-4.1	-7.0	1.7	-4.2	-0.3	
o/w Raw mat & Interm excl. Fuel	46.5	-5.7	-8.0	-3.3	0.4	-1.4	2.1	0.9	0.1	2.8	
Capital	18.6	6.7	4.2	9.4	12.1	24.0	1.2	-9.6	-5.0	-3.7	
Others	4.0	-22.5	-13.3	-28.8	54.6	45.4	62.5	11.0	47.9	29.4	
Total (BOP Basis)	100.0	-3.8	-3.3	-4.3	2.3	3.3	1.2	-2.2	-0.1	3.6	
Excl. Gold		-2.8	-2.8	-2.7	0.1	1.5	-1.3	-2.8	-2.2	2.2	
Excl. Gold & Fuel		-0.2	-1.2	1.0	1.5	2.9	0.1	-3.8	-1.7	2.8	

Note: Data above are recorded by custom basis, except total import value which is recorded by BOP basis.
 Custom basis considers recording as goods pass through Customs, while BOP basis considers changes in ownership between residents and non-residents.
 %MoMsa calculated from seasonally adjusted data, using data since 2007 (subject to revision).
 Source: Compiled from Customs Department's data

Manufacturing Production Index

(YoY)	Share 2021*	2022	2023	2023				2024				%MoM sa
				Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	May	Jun	
Food & Beverages	20.6	21.5	-1.9	0.4	-2.9	-0.4	-5.0	1.0	7.3	5.2	7.6	-0.2
Automotives	11.3	13.0	0.8	11.9	7.6	-3.7	-10.1	-16.3	-13.4	-14.2	-18.6	-7.4
- Passenger Cars	4.0	5.2	20.9	48.6	30.3	12.5	2.9	-6.7	-4.2	-2.1	-9.4	-8.2
- Commercial Vehicles	6.1	6.7	-9.7	-3.3	-2.8	-12.7	-18.8	-23.7	-20.1	-22.3	-24.8	-7.3
- Engine	0.6	0.6	-2.9	0.3	2.9	-4.6	-9.5	-20.6	-12.4	-17.0	-16.8	-3.2
Petroleum	10.8	13.4	8.6	10.6	2.0	1.7	21.8	2.1	1.9	-2.8	3.6	8.7
Chemicals	10.0	9.6	-1.8	-6.5	-5.0	1.5	3.7	1.1	3.7	3.4	1.9	-0.4
Rubbers & Plastics	8.9	9.0	-2.4	-1.2	-4.9	-5.2	1.7	-0.5	-0.3	0.3	-2.4	-1.9
Cement & Construction	5.4	5.6	-3.4	-1.2	-5.0	-0.7	-6.7	-7.0	-7.8	-8.9	-6.4	1.2
IC & Semiconductors	5.3	4.6	-13.6	-8.9	-5.8	-20.2	-19.0	-17.2	-18.3	-17.8	-20.1	-3.6
Electrical Appliances	4.4	4.1	-7.5	-5.4	-4.6	-13.8	-7.2	-2.2	6.7	3.7	1.4	-1.7
Textiles & Apparels	3.5	2.8	-22.3	-22.2	-23.1	-26.3	-17.0	-10.2	-5.4	-4.4	-6.9	-4.7
Hard Disk Drive	3.6	1.8	-29.8	-37.7	-29.6	-28.7	-18.5	-16.7	0.3	1.7	-3.2	-6.1
Others	16.2	14.6	-9.0	-9.2	-13.1	-8.7	-4.8	-0.6	2.7	3.5	1.2	-1.0
MPI	100	100	-3.8	-2.1	-4.9	-5.2	-2.9	-3.6	-0.3	-1.5	-1.7	-0.6
MPI sa Δ% from last period	100	-	-	2.0	-1.8	0.6	-3.3	1.1	1.0	-0.8	-0.4	-
Capacity Utilization (SA)	-	63.6	59.6	61.4	59.8	59.5	57.7	57.7	59.0	58.5	58.6	-

Note: The new MPI series are adjusted by the OIE (coverage and base year at 2021).
 Production index of petroleum does not include the production of diesel B10 and B20.
 R = 2021 Revision P = Preliminary data
 Source: Office of Industrial Economics and seasonally adjusted by Bank of Thailand

Nominal Farm Income

(YoY)	2023	2023				2024			
		H1	H2	Q3	Q4	Q1	Q2	May	Jun
Nominal farm income ^P	-0.6	-1.4	0.4	-0.8	1.5	2.4	8.8	12.7	5.6
Agricultural production ^P	1.5	1.9	1.2	0.9	1.4	-2.9	-1.7	6.9	-6.3
Agricultural price	-2.0	-3.3	-0.8	-1.6	0.1	5.5	10.7	5.4	12.6

Note: Farm income does not include government subsidies and transfers. P = Preliminary data
 Source: Office of Agricultural Economics and calculated by Bank of Thailand

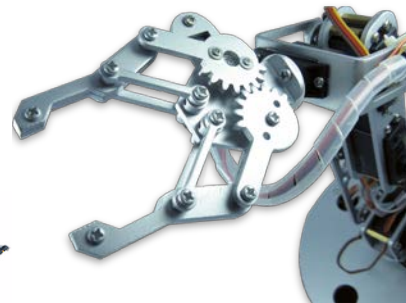
รายงานสถานะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล



สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND



สำนักงาน | OFFICE
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม | OF INDUSTRIAL ECONOMICS



Machinery Intelligence Unit (MIU)

ศูนย์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

มุ่งเน้นการบูรณาการข้อมูลเพื่อสร้างประโยชน์ของข้อมูลต่อการดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้ยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลสามารถเชื่อมโยงกับภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด



ศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย

อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ชั้น 1-2 ซอยตรีมิตร

ถ.พระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 02-712-4402-7



<http://miu.isit.or.th>



MIU
MACHINERY
INTELLIGENCE UNIT

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล เดือนมิถุนายน ปี 2567

Mill Baht	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2566	39,711	31,168	45,185	40,090	42,426	46,831	41,814	44,452	38,512	40,611	45,016	36,916
2567	39,862	42,354	33,959	43,370	43,772	40,239						
Export												
2566	20,511	22,167	23,523	17,572	19,749	24,809	21,303	23,198	25,518	22,579	23,925	21,114
2567	21,034	21,895	24,716	29,357	25,131	28,458						

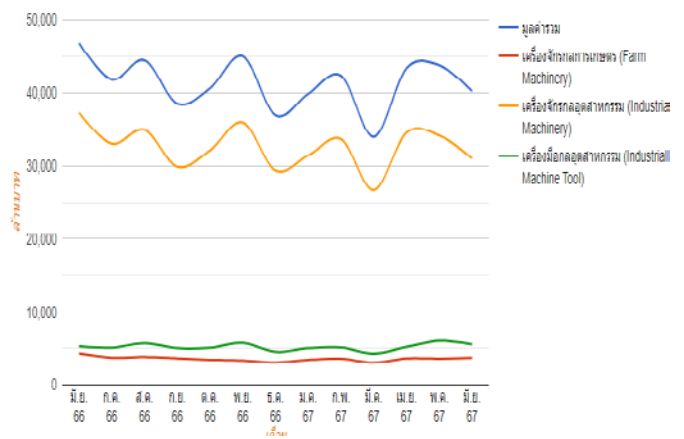
มูลค่าการค้าอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

การนำเข้า มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 40,239 ล้านบาท โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตร มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 3,728 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 3.3 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หดตัวร้อยละ 13.2 ด้านหมวดเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 30,993 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 9.3 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หดตัวร้อยละ 16.8 ในขณะที่หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 5,517 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 8.2 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 4.4

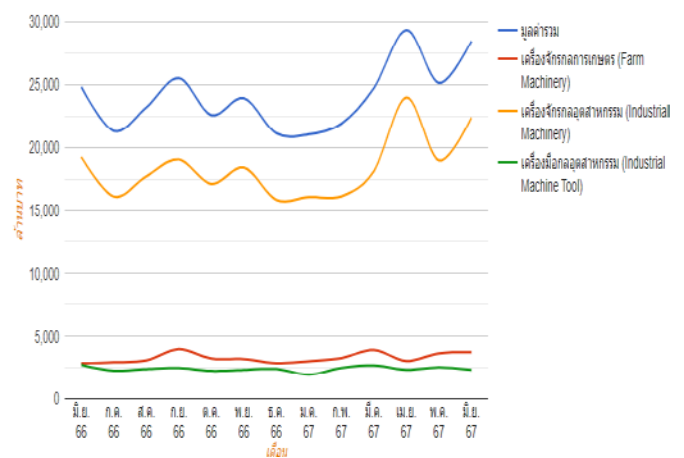
การส่งออก มีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 28,458 ล้านบาท โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตร มีมูลค่าอยู่ที่ 3,730 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 2.3 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 30.6 ด้านหมวดเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม มีมูลค่าอยู่ที่ 22,392 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 18.1 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 16.5 ในขณะที่หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 2,336 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 7.6 และหดตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.3

ดุลการค้า เครื่องจักรกลของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 11,781 ล้านบาท

มูลค่าการนำเข้า มิถุนายน 2566 - มิถุนายน 2567



มูลค่าการส่งออก มิถุนายน 2566 - มิถุนายน 2567



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตร เดือนมิถุนายน ปี 2567

Agricultural M.	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2566	3,823	3,266	3,721	3,855	3,779	4,295	3,732	3,829	3,655	3,449	3,333	3,069
2567	3,433	3,591	3,040	3,631	3,609	3,728						
Export												
2566	3,235	3,290	3,777	2,548	2,773	2,856	2,926	3,089	3,982	3,235	3,187	2,859
2567	3,020	3,271	3,915	3,035	3,647	3,730						

มูลค่าการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร

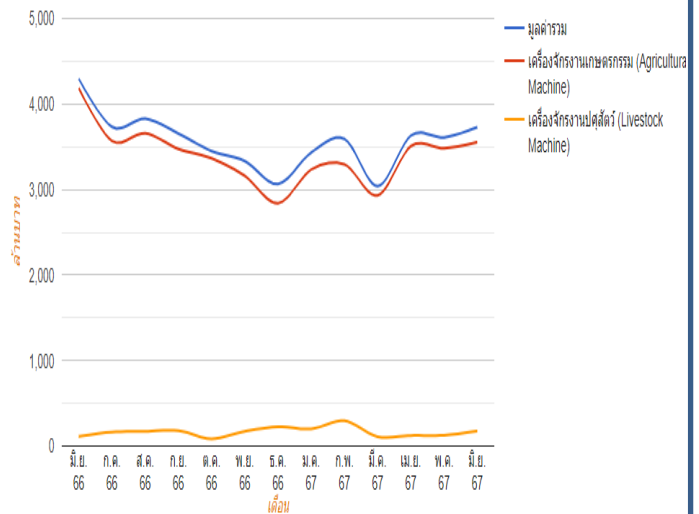
การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 3,728 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 3.3 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หดร้อยละ 13.2 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ เครื่องบำรุงรักษา และส่วนประกอบ อยู่ที่ 2,017 ล้านบาท

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 3,730 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 2.3 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวร้อยละ 30.6 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ แทรกเตอร์และส่วนประกอบ อยู่ที่ 1,322 ล้านบาท

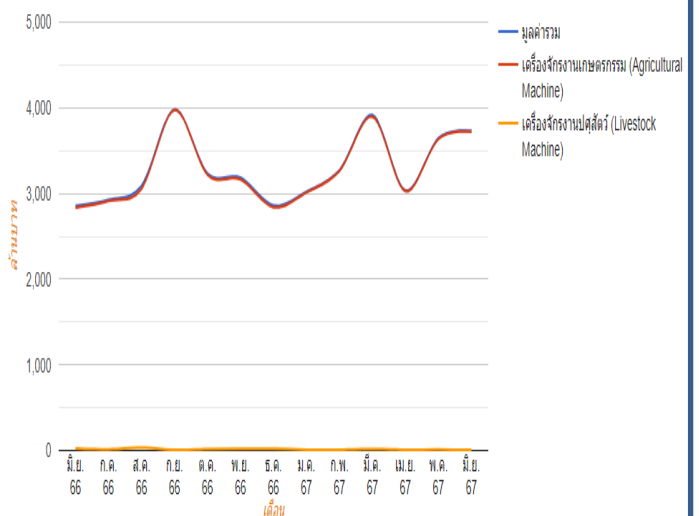
ดุลการค้า เครื่องจักรกลการเกษตรของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้า เกินดุลอยู่ที่ 2 ล้านบาท โดยสินค้าที่เกินดุลสูงสุด คือ เครื่องเกี่ยวเกี่ยว และส่วนประกอบ เกินดุล 1,019 ล้านบาท



มูลค่าการนำเข้าเครื่องจักรกลการเกษตร (Farm Machinery) มิถุนายน 2566 - มิถุนายน 2567



มูลค่าการส่งออกเครื่องจักรกลการเกษตร (Farm Machinery) มิถุนายน 2566 - มิถุนายน 2567



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม เดือนมิถุนายน ปี 2567

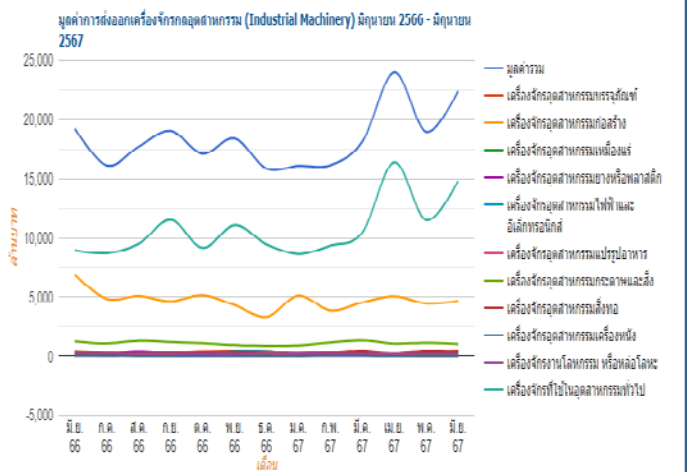
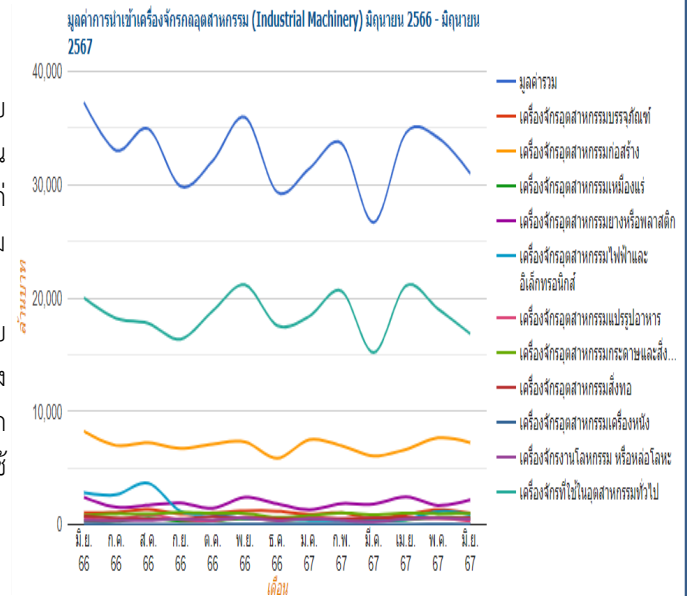
Industrial M.	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2566	30,266	24,049	36,139	32,162	34,355	37,252	33,019	34,935	29,859	32,110	35,954	29,348
2567	31,418	33,653	26,665	34,563	34,153	30,993						
Export												
2565	15,083	16,374	16,729	12,923	14,741	19,226	16,116	17,716	19,051	17,098	18,410	15,850
2567	16,086	16,134	18,117	23,985	18,957	22,392						

มูลค่าการค้าเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม

การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 30,993 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 9.3 และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หดตัวร้อยละ 16.8 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ เครื่องกังหันไพพ่น และส่วนประกอบ (เครื่องจักรใช้ในอุตสาหกรรมทั่วไป) อยู่ที่ 4,094 ล้านบาท

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 22,392 ล้านบาท ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 18.1 และขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 16.5 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ เครื่องกังหันไพพ่น และส่วนประกอบ (เครื่องจักรที่ใช้ในอุตสาหกรรมทั่วไป) อยู่ที่ 6,264 ล้านบาท

ดุลการค้า เครื่องจักรอุตสาหกรรมของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 8,601 ล้านบาท โดยสินค้าที่ขาดดุลสูงสุด คือ เครื่องแปรรูปยาง พลาสติก และส่วนประกอบขาดดุล 1,803 ล้านบาท



ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องมือกล เดือนมิถุนายน ปี 2567

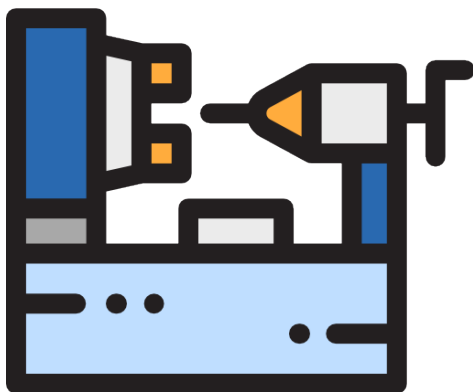
Machine Tools	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2566	5,623	3,853	5,325	4,073	4,292	5,283	5,063	5,688	4,997	5,053	5,729	4,504
2567	5,010	5,111	4,255	5,176	6,010	5,517						
Export												
2566	2,193	2,503	3,017	2,101	2,236	2,727	2,262	2,394	2,485	2,246	2,328	2,405
2567	1,928	2,490	2,683	2,336	2,527	2,336						

มูลค่าการค้าเครื่องมือกล

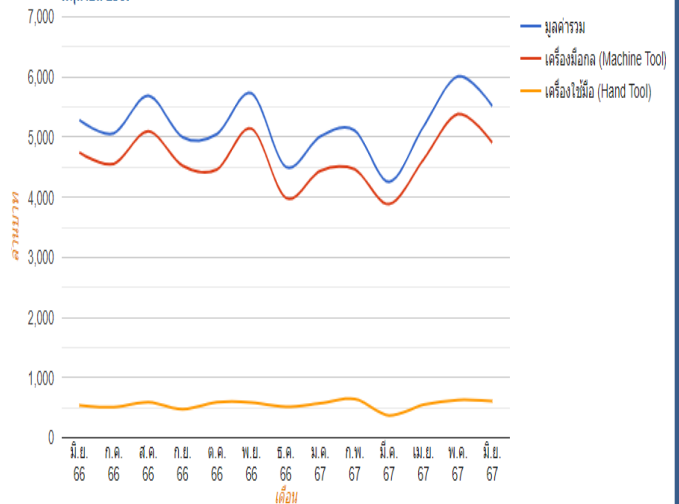
การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 5,517 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 8.2 และขยายตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าร้อยละ 4.4 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ หีบแบบหล่อแก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 1,471 ล้านบาท

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 2,336 ล้านบาท หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าร้อยละ 7.6 และหดตัวเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าร้อยละ 14.3 โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ หีบแบบหล่อแก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 444 ล้านบาท

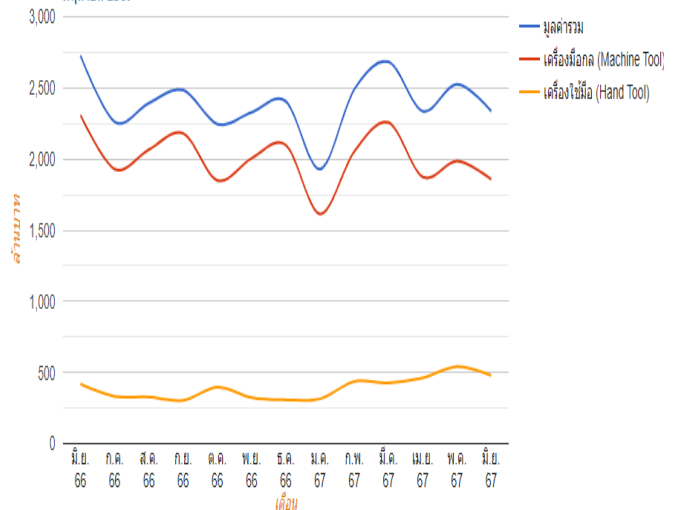
ตุลการค้า เครื่องมือกลของไทยในเดือนนี้ ตูลการการค้าขาดดุล อยู่ที่ 3,181 ล้านบาท โดยสินค้าที่ขาดดุลสูงสุด คือ หีบแบบหล่อแก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก ขาดดุล 1,027 ล้านบาท



มูลค่าการนำเข้าเครื่องมือกลอุตสาหกรรม (Industrial Machine Tool) มิถุนายน 2566 - มิถุนายน 2567



มูลค่าการส่งออกเครื่องมือกลอุตสาหกรรม (Industrial Machine Tool) มิถุนายน 2566 - มิถุนายน 2567



โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI เดือนมิถุนายน ปี 2567

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 13 โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้งโครงการ/สถานที่ติดต่อ	ผลิตภัณฑ์/ประเภทกิจการ	สัญชาติ/การร่วมทุน	วันอนุมัติ
1	ดรีมสเปซ (ประเทศไทย) จำกัด DREAMSPACE (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 158/37 หมู่ 5 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ผลิตเครื่องจักรอัตโนมัติที่มีขั้นตอนออกแบบระบบควบคุม การปฏิบัติงานด้วยสมองกลเอง และการซ่อมแซมเครื่องจักรอัตโนมัติที่ผลิตเอง (3.1.1.2)	จีน	ผลการประชุมคณะกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 20/2567 วันอังคารที่ 4 มิถุนายน 2567
2	โค้ดบาร์ เอนท์วิรอนเมนทอล โปรเทคชั่น อีควิปเมนต์ (ประเทศไทย) จำกัด KODBAR ENVIRONMENTAL PROTECTION EQUIPMENT (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 60 หมู่ 3 ต.ห้างสูง อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี	ผลิตเครื่องจักรอุตสาหกรรม และการซ่อมแซมเครื่องจักรอุตสาหกรรมที่ผลิตเอง (3.1.2)	จีน	ผลการประชุมคณะกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 20/2567 วันอังคารที่ 4 มิถุนายน 2567
3	ซิมเทค พาวเวอร์ ออโตเมชัน เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด SYMTEK POWER AUTOMATION TECHNOLOGY (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.สมุทรปราการ) 16 อาคารคอมโพแม็ก ชั้น 6 ห้อง 6 (ดี) ซ.เอกมัย 4 ถ.สุขุมวิท 63 แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ	ระบบอัตโนมัติที่มีขั้นตอนการออกแบบระบบอัตโนมัติ และระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยสมองกลเอง (3.1.1.1)	จีน ใต้หวัน	ผลการประชุมคณะกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 20/2567 วันอังคารที่ 4 มิถุนายน 2567
4	แอคคิวเรท เทคโนโลยี จำกัด ACCURATE TECHNOLOGIES COMPANY LIMITED	(จ.สมุทรปราการ) 52/10 หมู่ 6 ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	ผลิตเครื่องจักรอุตสาหกรรม และเครื่องใช้ไฟฟ้า (3.1.2 / 4.3.6)	ไทย	ผลการประชุมคณะกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 21/2567 วันจันทร์ที่ 10 มิถุนายน 2567

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI เดือนมิถุนายน ปี 2567

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 13 โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้งโครงการ/สถานที่ติดต่อ	ผลิตภัณฑ์/ประเภทกิจการ	สัญชาติ/การร่วมทุน	วันอนุมัติ
5	อินเทอร์สเทลล่า เอ็นไวรอนเมนต์ เทคโนโลยี จำกัด INTERSTELLAR ENVIRONMENT TECHNOLOGY COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 211 หมู่ 2 ต.หนองบอนแดง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	ผลิตเครื่องจักรอุตสาหกรรม (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะทำงานพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 21/2567 วันจันทร์ที่ 10 มิถุนายน 2567
6	หยวนเด็น อินดัสเตรียล จำกัด YUAN DENG INDUSTRIAL COMPANY LIMITED	(จ.ชลบุรี) 700/638 หมู่ 7 ต.ดอนหัวฬ่อ อ.เมือง จ.ชลบุรี	ผลิตแม่พิมพ์ และการซ่อมแซมแม่พิมพ์ที่ผลิตเอง (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะทำงานพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 21/2567 วันจันทร์ที่ 10 มิถุนายน 2567
7	สตาร์ส เทคโนโลยี อินดัสเตรียล จำกัด STARS TECHNOLOGIES INDUSTRIAL COMPANY LIMITED	(จ.ระยอง) 64/40 หมู่ 4 ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ผลิตสายพานสำหรับยานพาหนะ (3.1.2 / 3.5.17)	ญี่ปุ่น สิงคโปร์	ผลการประชุม คณะทำงานพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 21/2567 วันจันทร์ที่ 10 มิถุนายน 2567
8	หัวอี้ เมคคานิคอล แอนด์ อิเล็กทริกอล (ประเทศไทย) จำกัด HUAYI MECHANICAL AND ELECTRICAL (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.พระนครศรีอยุธยา) 88/11 อาคารอาร์ติซานรัชดา ซอยยอดสุพรรณ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	ผลิตชิ้นส่วนสำหรับเครื่องจักร (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะอนุกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 20/2567 วันอังคารที่ 11 มิถุนายน 2567

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI เดือนมิถุนายน ปี 2567

โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 13 โครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้งโครงการ/สถานที่ติดต่อ	ผลิตภัณฑ์/ประเภทกิจการ	สัญชาติ/การร่วมทุน	วันอนุมัติ
9	เทียนหลง อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด TIANLONG ELECTRONICS (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ระยอง) 27 หมู่ 2 ต.พนานิคม อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	ผลิต แม่พิมพ์ และการซ่อมแซมแม่พิมพ์ที่ผลิตเอง ชิ้นส่วนยานยนต์ Electrical Switch และ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่อพ่วง (3.1.2 / 3.5.17 / /4.3.6)	ฮ่องกง สิงคโปร์	ผลการประชุม คณะอนุกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 20/2567 วันอังคารที่ 11 มิถุนายน 2567
10	ยังไม่ได้จัดตั้งบริษัท	(จ.ชลบุรี) ไม่ระบุ	ผลิตชิ้นส่วนสำหรับเครื่องจักร อุตสาหกรรม และเครื่องจักรอุตสาหกรรม (3.1.2)	จีน	ผลการประชุม คณะทำงานพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 22/2567 วันจันทร์ที่ 17 มิถุนายน 2567
11	กราเวีย อาร์ต เซ็นเตอร์ จำกัด GRAVURE ART CENTRE COMPANY LIMITED	(กรุงเทพฯ) 88 ถ.เลียบบ คลองภาษีเจริญ-ฝั่งเหนือ แขวงหนองแขม เขตหนองแขม กรุงเทพฯ	ผลิตลูกกอล์ฟทั้งที่มีลายและไม่มีลาย การซ่อมแซมลูกกอล์ฟ และการชุบเคลือบผิว (3.1.2 / 5.4.12.2)	ไทย	ผลการประชุม คณะทำงานพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 22/2567 วันจันทร์ที่ 17 มิถุนายน 2567
12	อัลฟา เลเซอร์ เทค (ประเทศไทย) จำกัด ALPHA LASER TECH (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.สมุทรปราการ) 595/27-28 หมู่ 4 ซ.โครงการ TIP9 ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	ผลิตเครื่องจักรอุตสาหกรรม (3.1.3)	ฮ่องกง สหรัฐอเมริกา	ผลการประชุม คณะทำงานพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 23/2567 วันจันทร์ที่ 24 มิถุนายน 2567
13	คูโบต้า ปริซิชั่น แมชชีนเนอรี (ประเทศไทย) จำกัด KUBOTA PRECISION MACHINERY (THAILAND) COMPANY LIMITED	(จ.ระยอง) 219/24 หมู่ 6 นิคมอุตสาหกรรม-ปิ่นทอง 3 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ผลิตชิ้นส่วนเครื่องจักรกลทางการเกษตร (3.1.2)	ญี่ปุ่น	ผลการประชุม คณะอนุกรรมการพิจารณาโครงการ ครั้งที่ 22/2567 วันอังคารที่ 25 มิถุนายน 2567



- ดัชนีราคาสินค้าเข้า
- ดัชนีมูลค่าสินค้าเข้า
- สินค้าเข้าประเภทสินค้าอุตสาหกรรม
- มูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลาง
- สินค้าคงทน
- ยอดขายสินค้าขั้นกลาง

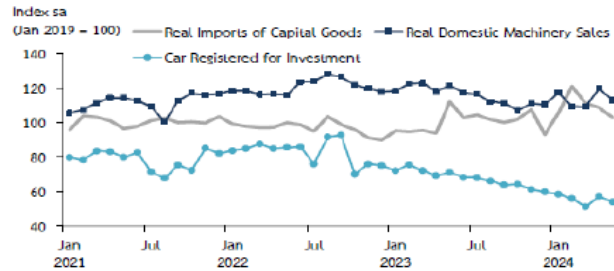
จากข้อมูลเดือนพฤษภาคม 2567 ระบบเตือนภัยอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย “ส่งสัญญาณไม่ปกติในระยะรุนแรง”

จึงคาดว่าภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย เดือนตุลาคม 2567 อยู่ในภาวะไม่ปกติในระยะรุนแรง

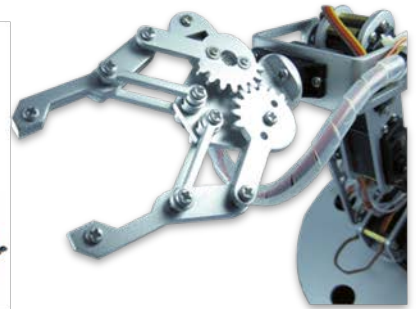
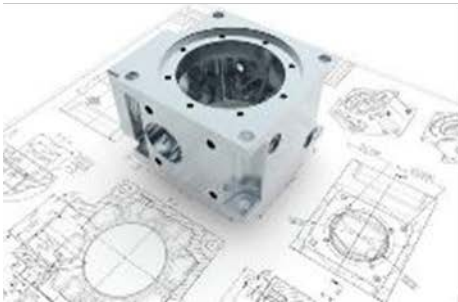
ตัวประกอบประกอบที่ส่งสัญญาณเตือนไม่ปกติในระยะรุนแรง (แดง)

- ดัชนีราคาสินค้าเข้า อัตราการขยายตัวในเดือนพฤษภาคม ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง
- ดัชนีมูลค่าสินค้าเข้า อัตราการขยายตัวในเดือนพฤษภาคม ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง
- สินค้าเข้าประเภทสินค้าอุตสาหกรรม อัตราการขยายตัวในเดือนพฤษภาคม ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง
- มูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลาง อัตราการขยายตัวในเดือนพฤษภาคม ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง
- ยอดขายสินค้าขั้นกลาง อัตราการขยายตัวในเดือนพฤษภาคม ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง
- สินค้าคงทน อัตราการขยายตัวในเดือนพฤษภาคม ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

Investment in Machinery and Equipment



Note: All data is in real terms.
Source: Department of Land Transport, Customs Department, Revenue Department, calculated by Bank of Thailand



Research and Technology

Article Title Reducing Operation Emissions and Improving Work Efficiency Using a Pure Electric Wheel Drive Tractor

Author Chang-Kai Wen, Wen Ren, Qing-Zhen Zhu, Chun-Jiang Zhao, Zhen-Hao Luo, Sheng-Li Zhang, Bin Xie, Zhi-Jun Meng

Year 2024

Abstract In response to the problems of excessive greenhouse-gas and particulate emissions and the low traction efficiency of conventional diesel tractors in the field, a purely electric wheel-side drive tractor was studied, including an electric motor drive system, a battery ballast system, and an electro-hydraulic suspension system. This paper develops a dynamics model of an electric tractor-ploughing unit under complex soil conditions, leading to the proposal of an active control method for drive wheel torque and a joint control method for the traction force of the suspension system and the front- and rear-axle loads of a tractor. Finally, the tractor is prototyped and assembled, and ploughing tests are carried out. The ploughing results show that the active torque-distribution control method proposed in this study reduces the tractor slip by 14.83% and increases the traction efficiency by 10.28% compared with the average torque-distribution mode. Compared with the conventional traction control mode, the joint control method for traction and ballast proposed in this paper results in a 3.7% increase in traction efficiency, a 15.05% decrease in slip, and a 4.9% reduction in total drive motor energy consumption. This study will help to improve the operation quality and traction efficiency of electric tractors in complex soil conditions.

Source <https://doi.org/10.1016/j.eng.2024.01.026>

Research and Technology

ชื่อบทความ การลดการปล่อยก๊าซจากการปฏิบัติงานและการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานโดยใช้รถแทรกเตอร์ขับเคลื่อนล้อไฟฟ้าบริสุทธิ์

ผู้เขียน Chang-Kai Wen, Wen Ren, Qing-Zhen Zhu, Chun-Jiang Zhao, Zhen-Hao Luo, Sheng-Li Zhang, Bin Xie, Zhi-Jun Meng

ปี 2024

บทนำ เพื่อตอบสนองปัญหาการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและฝุ่นละอองที่มากเกินไป และประสิทธิภาพของรถแทรกเตอร์แบบทั่วไปมีการยืดเกาะต่ำ จึงมีการศึกษารถแทรกเตอร์ที่ขับเคลื่อนด้วยล้อไฟฟ้า ซึ่งรวมถึงระบบขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบแบตเตอรี่แบบเตตระโพลี และระบบกันสะเทือนแบบไฟฟ้าไฮดรอลิก บทความนี้พัฒนาแบบจำลองไดนามิกของชุดไทรคแทรกเตอร์ไฟฟ้าภายใต้สภาพพื้นดิน ซึ่งนำไปสู่การเสนอวิธีการควบคุมแบบแอดคทีฟสำหรับแรงบิดของล้อที่ขับเคลื่อน และวิธีการควบคุมร่วมกันสำหรับแรงดึงของระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง รถแทรกเตอร์ถูกสร้างต้นแบบและประกอบขึ้น และทำการทดสอบการไถ ผลของการไถแสดงให้เห็นว่าวิธีการควบคุมแรงบิดแบบแอดคทีฟที่ศึกษานี้ช่วยลดการสิ้นเปลืองของรถแทรกเตอร์ได้ 14.83% และเพิ่มประสิทธิภาพการยืดเกาะ 10.28% เมื่อเทียบกับโหมดการกระจายแรงบิดโดยเฉลี่ย เมื่อเปรียบเทียบกับโหมดการควบคุมการยืดเกาะแบบทั่วไป วิธีการควบคุมร่วมสำหรับการยืดเกาะและแบตเตอรี่ที่เสนอในบทความนี้ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการยืดเกาะเพิ่มขึ้น 3.7% การสิ้นเปลืองลดลง 15.05% และการใช้พลังงานมอเตอร์ที่ขับเคลื่อนทั้งหมดลดลง 4.9% การศึกษานี้จะช่วยปรับปรุงคุณภาพการทำงานและประสิทธิภาพการยืดเกาะของรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าในสภาพพื้นดิน

Source <https://doi.org/10.1016/j.eng.2024.01.026>

ข่าวสารอุตสาหกรรม

เทรนด์ซัพพลายเชนหนุนอุตสาหกรรมการผลิตไทยโตต่อเนื่อง



ความหลากหลายของซัพพลายเชนกำลังเพิ่มโอกาสให้ตลาดการผลิตไทย โดยเทรนด์นี้จะเกิดขึ้นได้เมื่อนักลงทุนเริ่มมีความยืดหยุ่นมากขึ้นในหลากหลายปัจจัยรวมถึงการเลือกที่ดินที่เหมาะสม การเปลี่ยนแปลงของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain หรือ ซัพพลายเชน) ได้ถูกคาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นแบบก้าวกระโดดในช่วงทศวรรษหน้า โดยจะมีการกระจายโรงงานการผลิตและแหล่งผลิตไปยังประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อินเดีย รวมไปถึงทำเลอุตสาหกรรมต่างๆในประเทศไทย โดยข้อมูลของเจแอลแอล (NYSE: JLL) ระบุว่าฐานการผลิตอย่างประเทศไทยจะกลายเป็นผู้ที่ได้ประโยชน์จากเทรนด์นี้ เนื่องจากขีดความสามารถในการผลิตที่หลากหลายซึ่งสามารถเสริมฐานการผลิตใหญ่อย่างจีน อย่างไรก็ตาม บริษัทต่าง ๆ จะต้องมีความยืดหยุ่นในการพิจารณาเลือกทำเลที่ตั้งและทางเลือกในการระดมทุน เพื่อสร้างความได้เปรียบท่ามกลางความผันผวนของซัพพลายเชนในปัจจุบัน

ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา บริษัทต่าง ๆ เริ่มมองหาการย้ายฐานการผลิตนอกประเทศจีน สำหรับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แนวโน้มการย้ายฐานการผลิตไปประเทศใกล้เคียงอื่น ๆ ก่อให้เกิดกระแสกลยุทธ์ "China+1" โดยที่บริษัทต่าง ๆ พากันเพิ่มฐานการผลิตเพิ่มเติมนอกประเทศจีน เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของซัพพลายเชนโดยลดการพึ่งพาประเทศใดเพียงประเทศเดียว

"ประเทศไทยได้กลายเป็นจุดหมายปลายทางด้านการลงทุนที่สำคัญในการปฏิรูปซัพพลายเชนจากประเทศจีน โดยผู้มีมาลงทุนจำนวนมากในกลุ่มอุตสาหกรรมหลักต่าง ๆ โดยเฉพาะในภาคธุรกิจไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมไปถึงธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้า แนวโน้มนี้ได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องมาจาก ปี 2566 ซึ่งเป็นปีที่ประเทศไทยมียอดขายที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมสูงสุดในรอบ 17 ปีที่ผ่านมาเลยทีเดียว" นายไมเคิล แกลนซี กรรมการผู้จัดการ บริษัท โจนส์ แลง ลาซาลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (JLL) กล่าว

ที่มา : RYT9

ข่าวสารอุตสาหกรรม

นายไมเคิล แกลนซี ยังเน้นย้ำถึงความสำคัญของนโยบายภาครัฐและการให้สิทธิประโยชน์ต่างๆ เพื่อดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเข้าสู่กลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ (S-Curve) ตามที่รัฐบาลกำหนดเป้าหมายไว้ โดยมาตรการเชิงรุกของไทยควบคู่กับบรรยากาศทางธุรกิจที่เอื้ออำนวยและแรงงานที่มีทักษะ จะมีบทบาทสำคัญในการรักษาแนวโน้มการลงทุนที่แข็งแกร่งได้ตลอดปี 2567

"เนื่องจากภาคการผลิตของประเทศไทยยังคงได้รับความสนใจเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เราจึงได้รับการติดต่อจากกลุ่มนักลงทุนและผู้ผลิตชั้นนำระดับสากลเข้ามาเป็นจำนวนมาก โดยประเทศไทยนับเป็นทำเลชั้นเยี่ยมสำหรับสร้างฐานการผลิตจากหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็นตำแหน่งทางภูมิศาสตร์เชิงกลยุทธ์ที่ดีเยี่ยม โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่พัฒนาแล้ว และแรงงานที่มีทักษะ โดยเจแอลแอลมุ่งมั่นให้บริการลูกค้าด้วยข้อมูลวิจัยตลาดที่ครอบคลุม เพื่ออำนวยความสะดวกในการตัดสินใจเลือกทำเลและที่ดินที่เหมาะสมสำหรับตั้งฐานการผลิต เป้าหมายของเราคือการสร้างความเข้าใจอย่างถ่องแท้ให้แก่นักลงทุนเพื่อที่นักลงทุนจะสามารถรวมฐานการผลิตที่ประเทศไทยเข้ากับห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของพวกเขาได้อย่างราบรื่น และได้รับประโยชน์สูงสุดจากเทรนด์การเติบโตทางด้านอุตสาหกรรมการผลิตในประเทศไทยที่กำลังเกิดขึ้น" นายภฤช ปิรมหัทธคุณ หัวหน้าแผนกตลาดทุนประจำประเทศไทย บริษัท โจนส์ แลง ลาซาลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (JLL) กล่าว

"การกระจายความเสี่ยงภายในซัพพลายเชนเป็นขั้นตอนปกติสำหรับบริษัทต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตในระบบเศรษฐกิจขนาดใหญ่ของภูมิภาคนี้ เราเล็งเห็นว่าเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และอินเดียมีศักยภาพที่จะสามารถเป็นกำลังเสริมด้านการผลิตที่แข็งแกร่งซึ่งมีอยู่ในปัจจุบัน โดยบริษัทต่างๆ มีการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของซัพพลายเชนนี้กันอย่างรวดเร็ว ซึ่งพวกเขาจำเป็นต้องมีแนวคิดที่ยืดหยุ่นในการเลือกทำเลที่ตั้งโรงงานและทางเลือกของการระดมเงินทุน" นายไมเคิล อิกแนตทืออาดิส หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์อุตสาหกรรมการผลิต ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เจแอลแอล กล่าว

แรงกระตุ้นต่อแนวโน้มนี้ได้จำกัดจากเพียงความจำเป็นต่อการสร้างความหลากหลายให้แก่ซัพพลายเชนเท่านั้น แต่ยังรวมถึงพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งของภูมิภาค รวมถึงการมีประชากรและแหล่งแรงงานขนาดใหญ่ ต้นทุนที่ดี และสิทธิประโยชน์ทางการลงทุนต่าง ๆ อีกด้วย ซึ่งจากมุมมองของการลงทุนเพื่อการผลิต ปัจจัยเหล่านี้จะส่งเสริมให้เอเชียตะวันออกเฉียงใต้และอินเดียขึ้นแท่นเป็นศูนย์กลางการผลิตที่สำคัญของตลาดโลกต่อไป

ข่าวสารอุตสาหกรรม

แหล่งข้อมูลหลายแห่งยังระบุว่า ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในประเทศจีนตลอดช่วงทศวรรษที่ผ่านมาได้กลายเป็นตัวกระตุ้นหลักที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปสู่การกระจายฐานการผลิตนี้ โดยความต้องการที่ดินอุตสาหกรรมที่เพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับค่าจ้างและต้นทุนวัสดุที่เพิ่มขึ้น ล้วนส่งผลให้ราคาที่ดินในจีนสูงขึ้น ซึ่งอาจสูงกว่าถึง 2 เท่าเมื่อเทียบกับบางประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และอินเดีย

เจแอลแอลประเมินว่าประเทศจีนยังคงครองส่วนแบ่งการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) ในภูมิภาคนี้ในสัดส่วนสูง แต่ช่องว่างนี้ก็กำลังแคบลง นอกจากนี้ ปัจจัยต่าง ๆ เช่น แรงงานที่มีทักษะ โครงสร้างพื้นฐาน กฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อม การอยู่ใกล้กับซัพพลายเออร์และลูกค้า และเสถียรภาพทางการเมือง ล้วนเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จอย่างยั่งยืนในระยะยาวของโรงงานการผลิต โดยเจแอลแอลอยากให้บริษัทต่าง ๆ ทำการประเมินอย่างรอบคอบเกี่ยวกับปัจจัยเหล่านี้ที่ไม่ได้แสดงผลออกมาโดยตรงในรูปแบบต้นทุน ซึ่งล้วนมีความสำคัญอย่างมากต่อการตัดสินใจเลือกฐานการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพ และการวางรากฐานที่มั่นคงสำหรับการเติบโตในอนาคตของบริษัท

THAILAND MACHINERY OUTLOOK

Contact Us



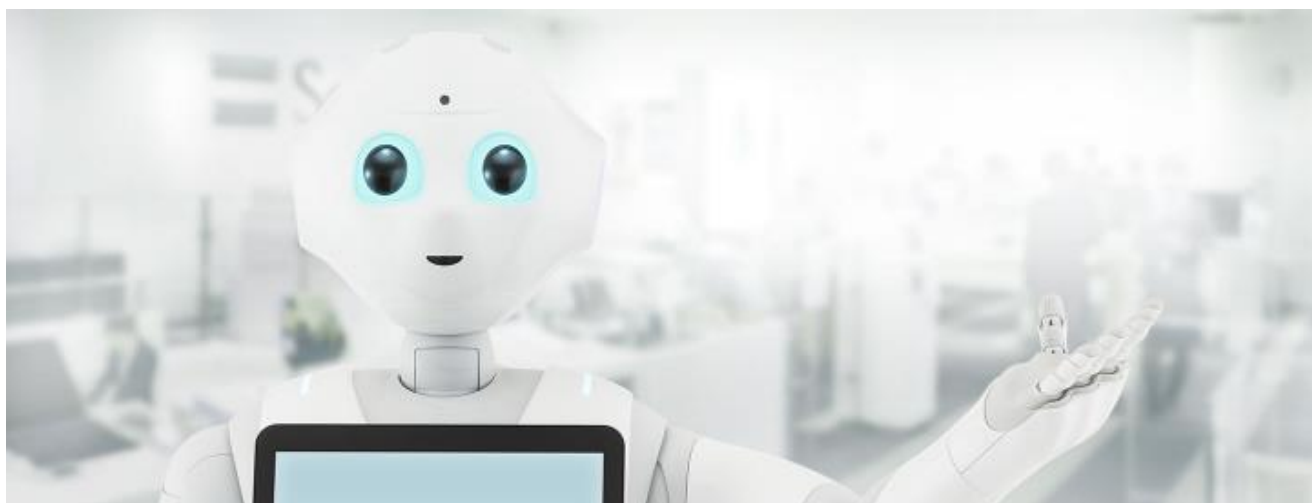
THAILAND MACHINERY OUTLOOK

แผนกข้อมูลและวิเคราะห์อุตสาหกรรม

โทร 02 712 4402-7 ต่อ 211

E-mail: miu@isit.or.th

!!! สนใจประชาสัมพันธ์ข่าวสารหรือกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ติดต่อทีมงาน MIU ได้ที่ โทร 02-712-4402-7 ต่อ 110



<http://miu.isit.or.th>



MIU
MACHINERY
INTELLIGENCE UNIT