

FUTURE FARMS

small and smart

SURVEY DRONES

Aerial drones survey the fields, mapping weeds, yield and soil variation. This enables precise application of inputs, mapping spread of pernicious weed blackgrass could increase Wheat yields by 2-5%.

FLEET OF AGRIBOTS

A herd of specialised agribots tend to crops, weeding, fertilising and harvesting. Robots capable of microdot application of fertiliser reduce fertiliser cost by 99.9%.



FARMING DATA

The farm generates vast quantities of rich and varied data. This is stored in the cloud. Data can be used as digital evidence reducing time spent completing grant applications or carrying out farm inspections saving on average £5,500 per farm per year.

TEXTING COWS

Sensors attached to livestock allowing monitoring of animal health and wellbeing. They can send texts to alert farmers when a cow goes into labour or develops infection increasing herd survival and increasing milk yields by 10%.

SMART TRACTORS

GPS controlled steering and optimised route planning reduces soil erosion, saving fuel costs by 10%.

THAILAND MACHINERY OUTLOOK

November 2020

THAILAND MACHINERY OUTLOOK

November , 2020

Contents

ภาวะเศรษฐกิจไทย

- ภาวะเศรษฐกิจไทยเดือนกันยายน ปี 2563

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลของไทย
เดือนกันยายน ปี 2563

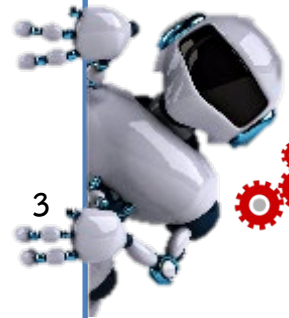
- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร
ของไทยเดือนกันยายน ปี 2563

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องจักรอุตสาหกรรม
ของไทยเดือนกันยายน ปี 2563

- มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องมือกลของไทย
เดือนกันยายน ปี 2563

ความรู้ และข่าวสาร

- Research and Technology
- ข่าวสารอุตสาหกรรม



3

7

8

9

10

12

13

ที่ปรึกษา

วิกรม วัชรคุปต์
ณัฐพล รัตนมาลี

ทีมงาน

ศิริศักดิ์ อาจแย้มสรวล
สำเริง เกษยา
วรดา แจ้งบางสะแก
ฟ้าใหม่ กุมาทร

ติดต่อโฆษณา

ประชาสัมพันธ์

ศิริศักดิ์ อาจแย้มสรวล

02-712-4402-7

ต่อ 213



ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนกันยายน ปี 2563



เศรษฐกิจไทยในเดือนกันยายน 2563 ปรับดีขึ้นจากเดือนก่อน จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่กลับมาเกือบเป็นปกติในหลายภาคส่วน และอีกส่วนหนึ่งจากปัจจัยชั่วคราววันหยุดยาวพิเศษ ประกอบกับการใช้จ่ายภาครัฐยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญ โดยขยายตัวสูงขึ้นจากทั้งรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน ขณะที่เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน กลับมาทรงตัว หลังจากหดตัวต่อเนื่องในช่วงก่อนหน้า ด้านมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ไม่รวมทองคำและเครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนหดตัวน้อยลง สอดคล้องกับการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่ปรับดีขึ้น อย่างไรก็ดี ภาคการท่องเที่ยวยังหดตัวสูง จากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศที่ยังมีต่อเนื่อง

ภาคเอกชน กลับมาทรงตัวได้เมื่อเทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน หลังจากหดตัวต่อเนื่อง 6 เดือนติดต่อกัน โดยได้รับผลดีจากการประกาศวันหยุดยาวพิเศษชดเชยวันสงกรานต์ที่เลื่อนมาจากเดือนเมษายน และปัจจัยสนับสนุนกำลังซื้อที่ทยอยปรับดีขึ้นตามรายได้ของครัวเรือนทั้งในและนอกภาคการเกษตร โดยในเดือนนี้การใช้จ่ายในหมวดสินค้าไม่คงทนกลับมาขยายตัวได้ ขณะที่การใช้จ่ายในหมวดอื่นๆ หดตัวน้อยลง โดยเฉพาะสินค้าคงทนที่ส่วนหนึ่งมีผลของฐานต่ำในระยะเดียวกันปีก่อน

การส่งออกสินค้า หดตัวร้อยละ 4.2 จากระยะเดียวกันปีก่อน หากไม่รวมการส่งออกทองคำ มูลค่าการส่งออกหดตัวที่ร้อยละ 3.7 ปรับดีขึ้นมากจากที่หดตัวถึงร้อยละ 13.6 ในเดือนก่อน ตามการส่งออกในเกือบทุกหมวดสินค้า สอดคล้องกับอุปสงค์ของประเทศคู่ค้าที่ฟื้นตัว โดยเฉพาะเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ขยายตัวต่อเนื่อง อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่กลับมาขยายตัวได้ ขณะที่ยานยนต์และชิ้นส่วนหดตัวน้อยลง ทั้งนี้ การผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัวน้อยลงตามการผลิต ที่ปรับดีขึ้นในเกือบทุกหมวดสินค้า สอดคล้องกับทิศทางการส่งออกและการใช้จ่ายภายในประเทศ และมีผลของฐานต่ำ ในปีก่อนในหมวดการผลิตยานยนต์และปิโตรเลียม

ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจที่ส่งสัญญาณบวกต่ออุตสาหกรรมเครื่องจักรกลไทย ได้แก่

ภาคเอกชน กลับมาทรงตัวได้เมื่อเทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน หลังจากหดตัวต่อเนื่อง 6 เดือนติดต่อกัน

การส่งออกสินค้า หดตัวร้อยละ 4.2 จากระยะเดียวกันปีก่อน หากไม่รวมการส่งออกทองคำ มูลค่าการส่งออกหดตัวที่ร้อยละ 3.7 ปรับดีขึ้นมากจากที่หดตัวถึงร้อยละ 13.6 ในเดือนก่อน

การนำเข้าสินค้า หดตัวร้อยละ 8.1 จากระยะเดียวกันปีก่อน หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้าหดตัวที่ร้อยละ 6.7 โดยเป็นการหดตัวน้อยลงจากเดือนก่อนในทุกหมวดสินค้า

การลงทุนภาคเอกชน หดตัวน้อยลงจากเดือนก่อน ตามการลงทุนหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นสำคัญ

การลงทุนภาคเอกชน หดตัวน้อยลงจากเดือนก่อน ตามการลงทุนหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ปรับดีขึ้น

รายได้เกษตรกร รายได้เกษตรกรขยายตัวสูงขึ้นมากจากระยะเดียวกันปีก่อนตามราคาสินค้าเกษตรเป็นสำคัญ ด้านการผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัวน้อยลง

ภาวะเศรษฐกิจไทย เดือนกันยายน ปี 2563

การนำเข้าสินค้า หดตัวร้อยละ 8.1 จากระยะเดียวกันปีก่อน หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้า หดตัวที่ร้อยละ 6.7 โดยเป็นการหดตัวน้อยลงจากเดือนก่อนในทุกหมวด สินค้า โดยเฉพาะวัตถุดิบและสินค้าชั้นกลาง และ สินค้าอุปโภคบริโภค สอดคล้องกับ กิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยรวมที่มีทิศทางปรับตัวดีขึ้น

การลงทุนภาคเอกชน หดตัวน้อยลงจากเดือนก่อน ตามการลงทุนหมวดเครื่องจักรและ อุปกรณ์ที่ปรับตัวดีขึ้น สอดคล้องกับอุปสงค์ทั้งในและต่างประเทศที่ทยอยฟื้นตัว รวมทั้ง ทิศทางความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจที่ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การลงทุนหมวดก่อสร้าง ขยายตัวในอัตราที่ลดลงตามยอดจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง

รายได้เกษตรกร รายได้เกษตรกรขยายตัวสูงขึ้นมากจากระยะเดียวกันปีก่อนตามราคา สินค้าเกษตรเป็นสำคัญ ด้านการผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัวน้อยลง สอดคล้องกับทิศ ทางการส่งออกและการใช้จ่ายภายในประเทศที่ปรับตัวขึ้น สำหรับภาคบริการหดตัวน้อยลง ส่วนหนึ่งจากปัจจัยชั่วคราวที่มีการประกาศวันหยุดยาวพิเศษชดเชยวันสงกรานต์



ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจที่ส่ง
สัญญาณลบต่อ
อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล
ไทย ได้แก่ -

Private Consumption Indicators

%YoY	2019	2019		2020						
		H1	H2	Q1	Q2	Q3	Aug	Sep ^P	%MoM	sa
Non-durables index	2.2	3.1	1.3	1.2	-6.8	-0.2	-1.5	1.2	1.4	
Semi-durables index	0.6	1.2	-0.1	-1.6	-5.8	-4.3	-4.2	-3.2	1.4	
Durables index	-1.7	2.7	-5.6	-12.0	-29.1	-10.0	-9.6	-4.8	5.3	
Services index	2.9	3.1	2.7	-9.9	-28.1	-23.9	-25.2	-22.0	3.3	
(less) Net tourist expenditure	1.9	-3.8	7.5	-40.6	-87.0	-92.3	-93.2	-91.0	25.0	
PCI	2.2	4.0	0.5	1.2	-10.5	-0.1	-0.3	0.0	2.3	

Note: %MoM is calculated from seasonally adjusted

P = Preliminary Data, E = Estimated Data

Source: Bank of Thailand

Source: Bank of Thailand

Private Investment Indicators

% YoY	2019	2019		2020						
		H1	H2	Q1	Q2	Q3 ^P	Aug	Sep ^P	%MoM	sa
Permitted Construction Area (9mma)	-3.7	-1.1	-6.3	-1.9	-0.5	1.3	1.8	1.8	0.0	
Construction Materials Index	-0.6	1.4	-2.6	-0.3	6.7	0.5	1.0	-1.0	-3.0	
Real Imports of Capital Goods	-0.7	0.4	-1.7	-9.3	-18.8	-13.6	-12.1	-8.1	1.1	
Real Domestic Machinery Sales	-5.4	-3.7	-7.1	0.6	-21.2	-7.9	-5.5	-5.4	-1.2	
Newly Registered Motor Vehicles for Investment	-3.0	2.4	-8.7	-11.7	-24.5	-9.4	-8.9	-1.6	1.3	
Private Investment Index	-2.6	-1.2	-3.9	-6.5	-12.6	-6.2	-5.0	-3.7	1.0	

Note: %MoM is calculated from seasonally adjusted, 3-month moving average data

P = Preliminary Data

Source: Bank of Thailand

Export Value

Aug 2020 = 20.1 Bn USD

Sep 2020 = 19.4 Bn USD

Ex. gold = 17.3 Bn USD

Ex. gold = 18.9 Bn USD

%YoY	Share 2019	2019 ^P	2019 ^P		2020 ^P					
			H1	H2	Q1	Q2	Q3	Aug	Sep	Sep (%MoM)
Agriculture	6.8	-8.4	-3.6	-13.4	-10.5	4.2	-7.9	-18.5	16.3	7.8
Fishery	0.8	-6.5	-12.0	-1.2	-6.7	-12.7	-19.8	-23.8	-15.6	-3.3
Manufacturing	87.8	-3.9	-3.5	-4.2	-3.0	-20.6	-10.1	-12.7	-4.2	4.0
Agro-manufacturing	12.8	0.2	-2.2	2.7	3.3	-2.2	-0.7	-3.2	3.1	-0.5
Electronics	14.1	-6.7	-10.4	-3.0	5.3	-6.6	1.6	-3.0	9.9	6.6
Electrical Appliances	5.5	1.0	-1.4	3.9	5.9	-18.8	5.6	8.7	6.1	-2.8
Automotive	15.1	-3.1	-3.2	-3.1	-7.2	-48.1	-19.4	-22.4	-9.9	15.9
Machinery & Equipment	8.4	-6.2	-4.8	-7.5	-8.9	-23.4	-9.6	-15.6	2.9	6.5
Petroleum Related	11.4	-15.1	-10.5	-19.4	-9.9	-25.7	-15.9	-14.6	-10.0	1.8
Total (BOP Basis)	100.0	-3.3	-4.0	-2.7	1.4	-17.8	-8.2	-8.2	-4.2	-8.1
Ex. Gold		-5.0	-4.9	-5.0	-3.2	-21.4	-10.5	-13.6	-3.7	3.9
Ex. Gold & Petroleum Related		-3.4	-4.0	-2.7	-2.3	-20.8	-9.8	-13.5	-2.9	4.1

*Data is subject to discrepancy in recording time.

%MoM calculated from seasonally adjusted data.

P = Preliminary data

Note: Data above are recorded by custom basis, except total export value is recorded by BOP basis. Custom basis considers recording passing through Customs while BOP basis considers changes in ownership between R and NR.

Source: Compiled from Customs Department's data

Source: Bank of Thailand

Nominal Farm Income

(%YoY)	2019	2019		2020						
		H1	H2	H1	Q1	Q2	Q3	Aug	Sep	
Nominal farm income ^P	1.0	1.0	1.2	-7.9	-7.5	-7.2	6.2	8.8	9.7	
Agricultural production ^P	-0.9	0.4	-1.9	-11.1	-15	-5.9	-0.1	1.0	0.2	
Agricultural price	1.9	0.6	3.2	3.6	8.7	-1.4	6.4	7.7	9.5	

Note: Farm income does not include government subsidies and transfers.

%MoM is calculated from seasonally adjusted data by BOT

Source: Office of Agricultural Economics and calculated by BOT

Source: Bank of Thailand

Import Value

Aug 2020 = 14.7 Bn USD

Sep 2020 = 16.2 Bn USD

Ex.Gold = 14.5 Bn USD

Ex.Gold = 15.8 Bn USD

Ex.Gold = 14.5 bn USD			Ex.Gold = 13.5 bn USD							
%YoY	Share 2019	2019 ^P	2019 ^P		2020 ^P					
			H1	H2	Q1	Q2	Q3	Aug	Sep	Sep (%MoM)
Consumer	11.2	3.0	1.4	4.6	-1.6	-15.5	-12.1	-10.9	-5.6	-1.0
Raw material & Intermediate	54.6	-7.2	-3.3	-10.9	-0.1	-23.4	-17.6	-20.7	-7.5	4.9
o/w Fuel	14.7	-12.4	-1.3	-22.1	4.9	-47.3	-28.6	-36.0	-6.0	14.1
o/w Raw mat & Interm ex. Fuel	39.9	-5.1	-4.1	-6.2	-2.1	-14.2	-13.6	-14.5	-8.0	2.1
Capital	23.5	-2.2	-7.1	2.9	-4.1	-18.3	-16.8	-13.0	-12.0	-1.7
Others	10.7	-5.6	6.5	-15.7	-6.4	-46.0	-35.7	-39.0	-13.6	51.5
Total (BOP Basis)	100.0	-5.6	-3.5	-7.6	-1.0	-23.4	-17.8	-19.1	-8.1	6.3
Ex. Gold		-4.3	-2.4	-6.1	-1.5	-21.7	-16.3	-17.7	-6.7	5.1
Ex.Gold&Fuel		-2.6	-2.6	-2.6	-2.8	-16.7	-14.0	-13.9	-6.8	3.8

%MoM calculated from seasonally adjusted data

P = Preliminary data

Note: Data above are recorded by custom basis, except total import value is recorded by BOP basis.

Source: Compiled from Customs Department's data

Source: Bank of Thailand

Manufacturing Production Index

(%YoY)	Share 2016 ^P	2019	2019		2020						
			H1	H2	Q1	Q2	Q3	Aug	Sep ^P	%MoM	sa
Food & Beverages	19.9	-0.6	-0.3	-1.0	-11.0	-5.8	-1.8	-3.8	-0.1	0.7	
Automotives	13.9	-5.6	2.1	-12.9	-18.8	-68.7	-29.8	-29.0	-12.7	18.0	
- Passenger Cars	4.8	-5.4	3.6	-13.6	-19.9	-70.1	-33.8	-31.7	-23.3	9.4	
- Commercial Vehicles	7.2	-5.6	2.4	-13.4	-18.8	-68.2	-27.9	-28.5	-7.1	24.0	
- Engine	1.3	-7.5	-4.7	-10.2	-14.4	-69.7	-29.8	-28.1	-6.6	25.3	
Petroleum	9.6	-5.7	0.2	-11.4	-4.4	-15.5	-7.5	-8.4	-9.1	-5.8	
Chemicals	9.2	0.2	-0.6	1.1	0.2	-0.2	2.1	3.2	4.2	0.3	
Rubbers & Plastics	8.9	-7.2	-5.6	-8.8	-5.4	-16.2	-7.4	-6.0	-0.5	2.4	
Cement & Construction	5.5	-1.2	0.2	-2.6	1.2	-4.0	-3.6	-1.8	-2.5	-1.1	
IC & Semiconductors	5.5	-5.8	-3.1	-8.4	3.6	-8.7	-0.9	0.6	2.6	4.1	
Electrical Appliances	3.8	5.1	5.0	5.3	6.8	-32.4	6.2	3.4	14.1	11.7	
Textiles & Apparels	3.5	-7.2	-4.8	-9.5	-4.5	-29.7	-26.2	-27.7	-21.2	6.3	
Hard Disk Drive	3.4	-5.3	-14.3	3.8	6.9	-3.3	-9.1	-24.8	1.9	13.4	
Others	16.7	-5.6	-5.6	-5.6	-4.4	-17.8	-6.5	-6.8	-0.8	3.6	
MPI	100.0	-3.6	-1.8	-5.5	-6.4	-20.0	-8.3	-9.1	-2.8	3.7	
MPI sa Δ% from last period	100.0	-	-2.7	-3.1	-0.7	-16.3	11.6	3.9	3.7	-	
Capacity Utilization (SA)	-	66.0	67.3	64.7	64.1	54.3	61.3	61.6	63.6	-	

P = Preliminary data

Seasonally adjusted by BOT

Source: Office of Industrial Economics

Source: Bank of Thailand

ศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล

(Machinery Intelligence Unit: MIU)



SUTHEE UNITED CARBON CO.,LTD.



Tylers Industry Co., Ltd.
MIKI Drip Tape and Fittings

บริษัท อินเทอร์เน็ต คลาสส์ อินดัสตรีส์ จำกัด



ผู้ผลิตและจำหน่ายวัสดุอุปกรณ์
ทุกชนิดและบริการให้คำปรึกษา



Forensight Corporation Ltd.
Control System, Design and Solution



IIN ENGINEERING CO. LTD.



TECHNO FAB THAILAND



บริษัท มินเซนแมชชีนเนอรี จำกัด
Min Sen Machinery Co., Ltd.



ANGLO-THAI
ANGLO-THAI CO.,LTD.



Thai-A
THAI AGENCY ENGINEERING CO.,LTD.
The Fluid Power Solution Company



MIU
MACHINERY
INTELLIGENCE UNIT

ติดต่อ : ศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล
อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ชั้น 1-2 ซอยตรีมิตร
ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 02-712-4402-7 ต่อ 211 - 213

ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกล เดือนกันยายน ปี 2563

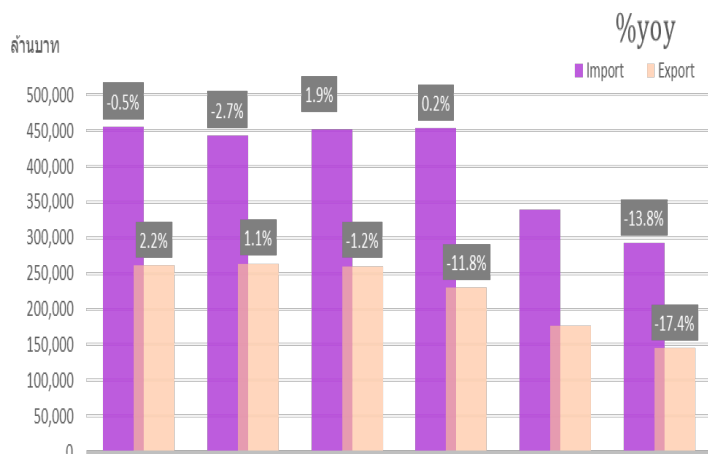
Mill Baht	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2562	40,721	34,889	37,046	39,565	39,326	34,909	40,228	35,798	37,363	38,359	38,287	36,874
2563	46,500	27,665	34,113	33,252	26,113	29,088	29,321	32,694	34,006			
Export												
2562	18,888	18,898	22,821	16,621	20,475	19,773	17,964	21,914	19,070	18,075	16,986	18,434
2563	18,735	17,761	18,869	14,968	13,376	11,742	15,589	16,618	18,150			

ในเดือนกันยายนปี 2563 ภาวะอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลของไทยมีมูลค่าการค้าเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยการนำเข้า ขยายตัวร้อยละ 4.0 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 9.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ด้านการส่งออก ขยายตัวร้อยละ 9.2 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 4.8 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

การนำเข้า มูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 34,006 ล้านบาท โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตรมีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 3,038 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า หดตัวร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ด้านหมวดเครื่องจักรอุตสาหกรรมมีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 25,999 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 7.2 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ในขณะที่ หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 4,969 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 11.3 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 14.3 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

การส่งออก มีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 18,150 ล้านบาท โดยหมวดเครื่องจักรกลการเกษตร มีมูลค่าอยู่ที่ 3,190 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และขยายตัวร้อยละ 15.2 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ด้านหมวดเครื่องจักรอุตสาหกรรม มีมูลค่าอยู่ที่ 13,527 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 12.4 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 6.2 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ในขณะที่หมวดเครื่องมือกล มีมูลค่าอยู่ที่ 1,434 ล้านบาท หดตัวร้อยละ 6.6 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 24.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

ดุลการค้า เครื่องจักรกลของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 15,830 ล้านบาท



รายละเอียดเพิ่มเติม

มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และมูลค่าเครื่องจักรกลการเกษตรของไทย เดือนกันยายน ปี 2563

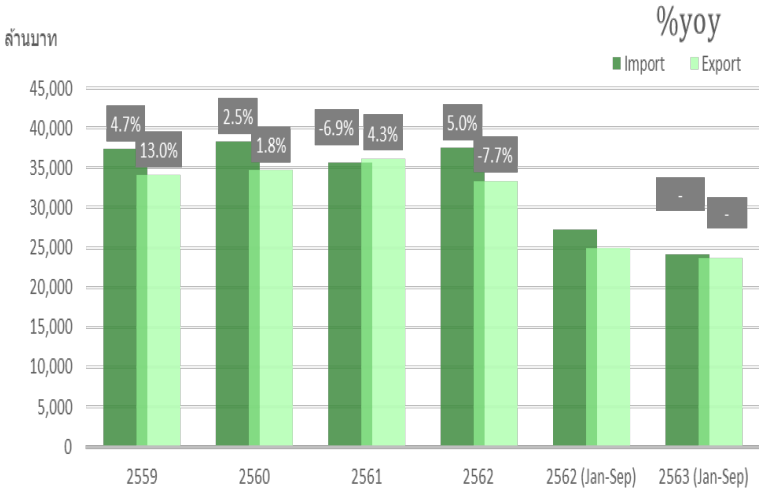
Agricultural M.	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2562	3,054	2,399	2,600	2,993	2,919	3,038	3,286	3,460	3,554	3,052	4,140	3,010
2563	3,276	2,060	2,425	2,577	2,611	2,536	2,651	3,012	3,038			
Export												
2562	2,772	2,704	3,220	2,717	2,744	2,451	2,574	2,996	2,769	3,159	2,773	2,520
2563	2,897	2,780	2,850	2,037	2,045	1,940	2,832	3,051	3,190			

มูลค่าการค้าเครื่องจักรกลการเกษตร เดือนกันยายน ปี 2563

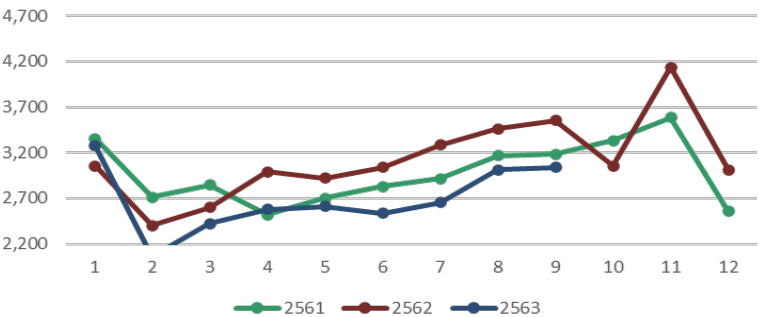
การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 3,038 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า หดตัวร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ เครื่องบำรุงรักษา และส่วนประกอบ อยู่ที่ 1,862.0 ล้านบาท จากประเทศจีน

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 3,190 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และขยายตัวร้อยละ 15.2 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ แแทรกเตอร์และส่วนประกอบ อยู่ที่ 1,350.9 ล้านบาท ไปประเทศสหรัฐอเมริกา

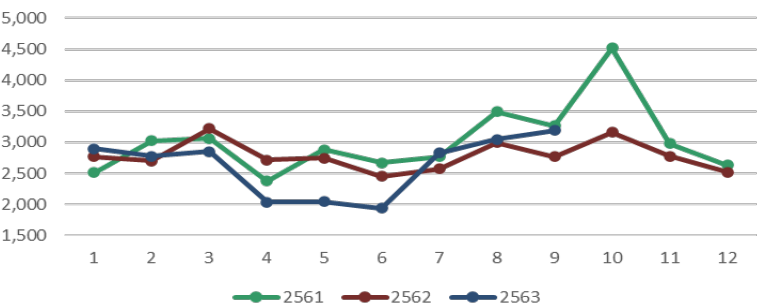
ดุลการค้า เครื่องจักรกลการเกษตรของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าเกินดุลอยู่ที่ 178 ล้านบาท



มูลค่าการนำเข้าเครื่องจักรกลการเกษตร (ล้านบาท)



มูลค่าการส่งออกเครื่องจักรกลการเกษตร (ล้านบาท)



มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และมูลค่าเครื่องจักรกลอุตสาหกรรมของไทย เดือนกันยายน ปี 2563

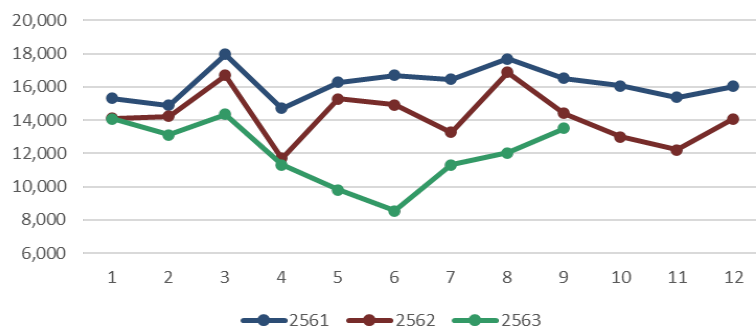
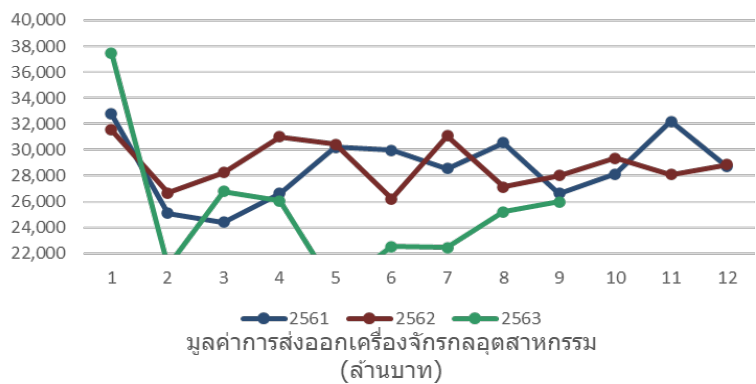
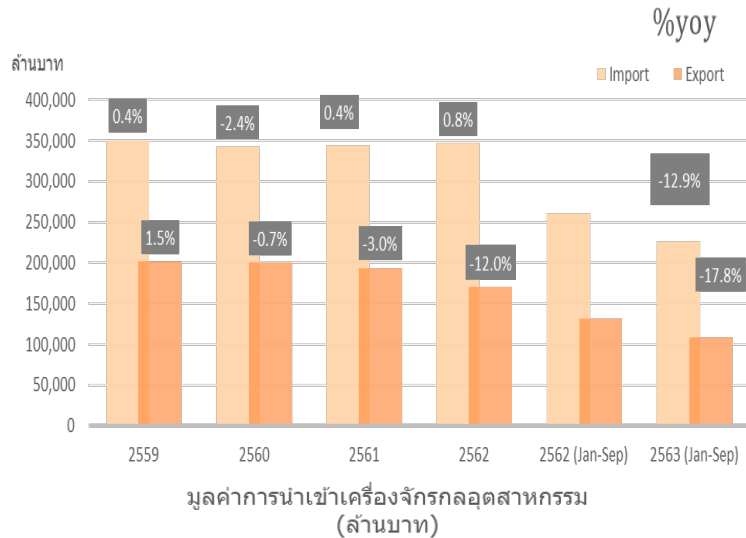
Industrial M.	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2562	31,544	26,666	28,257	31,018	30,422	26,224	31,095	27,122	28,013	29,347	28,102	28,847
2563	37,492	21,009	26,778	26,031	19,278	22,533	22,456	25,218	25,999			
Export												
2562	14,117	14,243	16,697	11,709	15,298	14,914	13,260	16,881	14,415	13,003	12,228	14,078
2563	14,083	13,106	14,343	11,326	9,824	8,560	11,302	12,032	13,527			

มูลค่าการค้าเครื่องจักรกลอุตสาหกรรม เดือนกันยายน ปี 2563

การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 25,999 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 3.1 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 7.2 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ เครื่องจักรที่ใช้งานเป็นเอกเทศ และส่วนประกอบ (เครื่องจักรใช้ในอุตสาหกรรมทั่วไป) อยู่ที่ 2,918.7 ล้านบาท จากประเทศจีน

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 13,527 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 12.4 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 6.2 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ เครื่องสูบลม/อัดลมและส่วนประกอบ (เครื่องจักรใช้ในอุตสาหกรรมทั่วไป) อยู่ที่ 2,020.8 ล้านบาท ประเทศจีน

ดุลการค้า เครื่องจักรกลอุตสาหกรรมของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 12,473 ล้านบาท



มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก และดุลการค้าเครื่องมือกลของไทย เดือนกันยายน ปี 2563

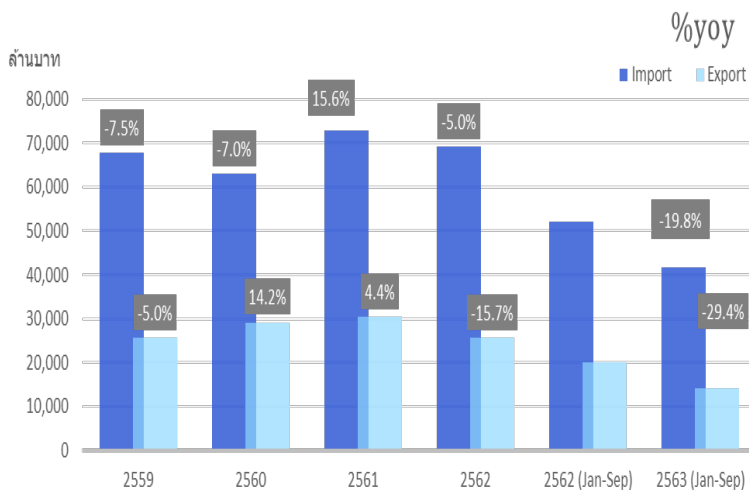
Machine Tools	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Import												
2562	6,122	5,511	5,942	6,027	5,985	5,647	5,847	5,216	5,796	5,960	6,045	5,017
2563	5,732	4,596	4,909	4,645	4,224	4,019	4,214	4,464	4,969			
Export												
2562	1,999	1,951	2,904	2,195	2,433	2,408	2,131	2,037	1,886	1,913	1,984	1,836
2563	1,756	1,875	1,675	1,606	1,507	1,242	1,455	1,535	1,434			

มูลค่าการค้าเครื่องมือกล เดือนกันยายน ปี 2563

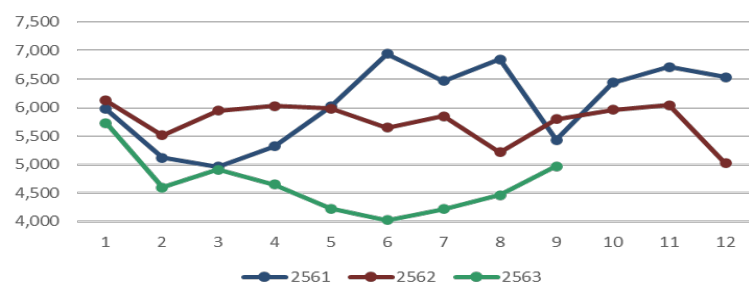
การนำเข้า มีมูลค่าอยู่ที่ 4,969 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 11.3 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 14.3 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยสินค้าที่มีมูลค่าการนำเข้าสูงสุด ได้แก่ หีบแบบหล่อแก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 1,300.3 ล้านบาท จากประเทศจีน

การส่งออก มีมูลค่าอยู่ที่ 1,434 ล้านบาท หดตัวร้อยละ 6.6 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และหดตัวร้อยละ 24.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสูงสุด ได้แก่ หีบแบบหล่อแก้ว โลหะ ยาง และพลาสติก (เครื่องมือกล) อยู่ที่ 384.0 ล้านบาท ไปประเทศสหรัฐอเมริกา

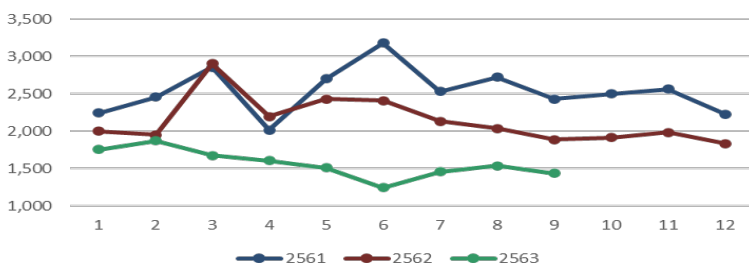
ดุลการค้า เครื่องมือกลของไทยในเดือนนี้ ดุลการค้าขาดดุลอยู่ที่ 3,535 ล้านบาท



มูลค่าการนำเข้าเครื่องมือกล
(ล้านบาท)



มูลค่าการส่งออกเครื่องมือกล
(ล้านบาท)



THAILAND MACHINERY OUTLOOK

Contact Us



THAILAND MACHINERY OUTLOOK

แผนกข้อมูลและวิเคราะห์อุตสาหกรรม

โทร 02 712 4402-7 ต่อ 211-213

E-mail: miu@isit.or.th

!!! สนใจประชาสัมพันธ์ข่าวสารหรือกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ติดต่อทีมงาน MIU ได้ที่ โทร 02-712-4402-7 ต่อ 213



Research and Technology

Article Title Service design for climate-smart agriculture

Author Michael O'Grady , David Langton , Francesca Salinari , Peter Daly , Gregory O'Hare

Year 2020

Abstract Holistic information systems for climate-smart agriculture demands the seamless integration of various categories of climate, meteorological and weather data. Any actor in the agricultural value chain may harness weather forecasts at the short and medium-range, local weather history, and prevailing climatic conditions, to inform decision-making. Weather is fundamental to many day-to-day operations, especially at farm-level, influencing decision-making at various spatial and temporal scales. Many operational decisions ideally require hyper-localized service provision. In practice, integrating weather information into decision-support services demands a comprehensive understanding of various categories of weather-related data, their genesis, as well as the specific standards and data formats used by the meteorological community. This paper considers the weather as a crucial context for the delivery of farm-level operational services in smart agriculture, highlighting critical issues for reflection by system designers during the service design and implementation phases.

Source <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2214317320301906>

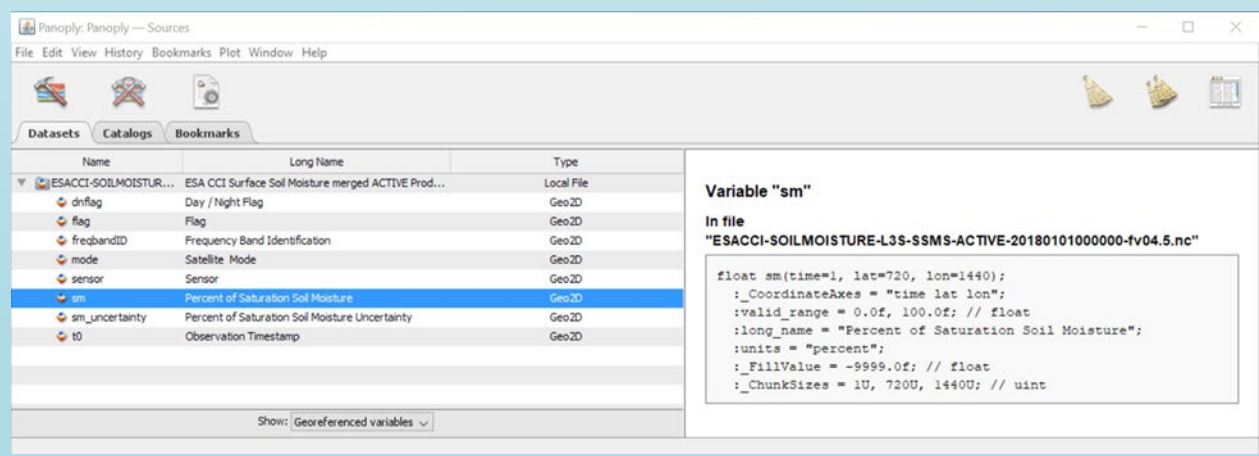


Fig. 1. Exploring a NetCDF soil moisture dataset using Panoply data viewer.

จับตา แนวโน้ม อุตสาหกรรม ในภาครัฐบาล ไบเดน



การเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาได้รับความสนใจจากทั่วโลก ซึ่งชัยชนะของนายโจ ไบเดน จากพรรคเดโมแครต ย่อมนำมาซึ่งแนวทางการบริหารที่ต่างไป จากสมัยรัฐบาลทรัมป์เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม การแก้ปัญหาโควิด และสงครามการค้า ซึ่งภาคอุตสาหกรรมได้แสดงความเห็นและคาดการณ์ต่อแนวโน้ม อุตสาหกรรมไว้ ดังนี้

อุตสาหกรรมยานยนต์



รถยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มเติบโตสูงในยุคไบเดน

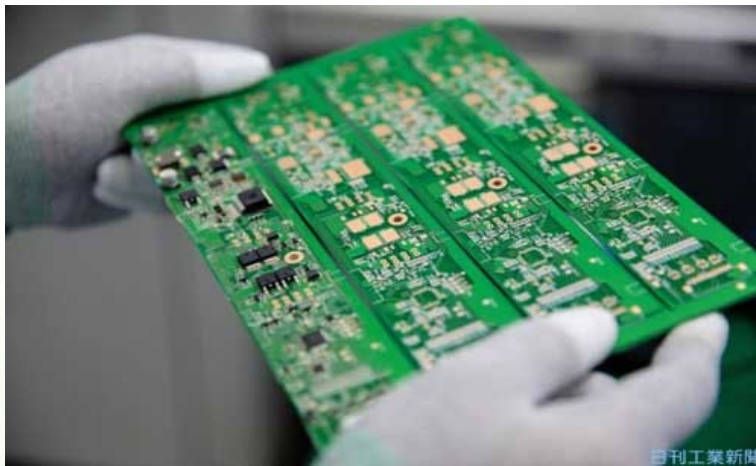
อุตสาหกรรมยานยนต์ ถูกคาดการณ์ว่าหลังนายไบเดนเข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดี รัฐบาลสหรัฐฯ จะมีการทบทวนนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมใหม่ โดยเฉพาะประเด็นการถอนตัวจากความตกลงปารีสในสมัยรัฐบาลทรัมป์ ซึ่งเป็นไปได้อย่างยิ่งว่าจะมีการกลับเข้าร่วมความตกลงฯ ซึ่งอุตสาหกรรมที่จะได้รับผลกระทบที่สุดก็คือยานยนต์ อย่างไรก็ตาม เมื่อคำนวณจากระยะเวลาที่ต้องใช้ในการพัฒนายานยนต์แล้ว นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่า อุตสาหกรรมยานยนต์จะมีการเปลี่ยนแปลงด้านนโยบายได้อย่างเห็นชัดหลังปี 2026 เป็นต้นไป

สำนักวิเคราะห์ตลาดยานยนต์ MarkLines รายงานว่า ในสมัยรัฐบาลทรัมป์ สหรัฐฯ ได้ผลักดันนโยบายต่าง ๆ จนราคาน้ำมันมีความคงที่ ส่งผลให้เกิดความต้องการยานยนต์ขนาดใหญ่จำนวนมาก ซึ่งในปี 2019 รถกระบะ และรถปิคอัพมีส่วนยอดขายคิดเป็น 72% ในตลาดสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นจากปี 2016 มากถึง 12% ซึ่งหากเกิดการเปลี่ยนแปลงด้านนโยบายสิ่งแวดล้อมขึ้น บริษัทที่มุ่งเน้นเทคโนโลยีรถยนต์ไฮบริด (Hybrid Vehicles: HV) ย่อมได้รับผลประโยชน์ในช่วงต้นอย่างแน่นอน

ส่วนในระยะยาว ผู้ผลิตรถยนต์ที่มุ่งเน้นเทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles: EV) จะได้รับผลกระทบ เนื่องจากนายไบเดนมีแนวทางด้านสิ่งแวดล้อม และการส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าที่ชัดเจนสวนทางกับรัฐบาลทรัมป์ ด้วยการประกาศสร้างสถานีชาร์จพลังงานไฟฟ้า 500,000 แห่งทั่วประเทศเพื่อจูงใจผู้ผลิตและซัพพลายเออร์ในอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า

คาดการณ์ว่า ผู้ผลิตที่จะได้รับผลประโยชน์จากการบริหารของนายไบเดนในระยะยาวคือ Tesla, General Motors, และ Nissan ซึ่งเป็นไปได้ว่า หากสามารถดำเนินนโยบายได้ตามเป้าแล้ว นอกจากค่ายรถผู้ผลิตรายย่อยในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าก็จะได้ประโยชน์จากความเปลี่ยนแปลงนี้เช่นเดียวกัน

อุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ และอิเล็กทรอนิกส์



สิ่งที่ภาคอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์จับตามอง คือ รัฐบาลในสมัยไบเดนจะมีแนวทางอย่างไรต่อกรณีการแบนหัวเว่ย (Huawei) ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน ซึ่งส่งผลให้ผู้ผลิตหลายรายไม่สามารถซัพพลายเทคโนโลยีให้กับหัวเว่ยได้

แน่นอนว่าหากมีการผ่อนปรน หรือยกเลิกนโยบายแบนหัวเว่ยแล้ว บริษัทที่ได้รับผลประโยชน์ย่อมเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ เช่น Sony ซึ่งเชี่ยวชาญด้านเซนเซอร์รูปภาพ (Image Sensor), ผู้ผลิต Flash Memory อย่าง Kioxia, และอื่น ๆ

อย่างไรก็ตาม ทั้งสองบริษัทมีลูกค้ารายใหญ่ที่สุดคือ Apple ซึ่งหากรัฐบาลผ่อนปรนการซัพพลายชิ้นส่วนให้กับหัวเว่ยได้ Apple ย่อมต้องประสบกับการแข่งขันในตลาดสมาร์ทโฟนที่รุนแรงยิ่งขึ้น จึงคาดการณ์ได้ยากว่ารัฐบาลสหรัฐฯ จะยกเลิกการแบนหัวเว่ยได้หรือไม่

นอกจากนี้ Sony ยังรายงานไว้ว่า แม้จะสูญเสียยอดขายฮาร์ดแวร์จากหัวเว่ยไป แต่ก็เริ่มได้รับฮาร์ดแวร์ใหม่จากบริษัทอื่นเข้ามาทดแทน และมีกำหนดเปิดโรงงานใหม่ในประเทศญี่ปุ่นภายในปี 2021 และเป็นไปได้มากกว่า หากมีการยกเลิกการแบนหัวเว่ย Sony อาจไม่สามารถผลิตสินค้าได้ทันความต้องการ

อุตสาหกรรมเหล็ก และโลหะนอกกลุ่มเหล็ก



อุตสาหกรรมเหล็ก และโลหะนอกกลุ่มเหล็ก คาดหวังการพิจารณาขยายภาษีใหม่

ปัจจุบันอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะนอกกลุ่มเหล็ก (Ferrous and Nonferrous metals) อยู่ระหว่างการเรียกร้องให้รัฐบาลสหรัฐฯ ทบทวนมาตรา 232 ภายใต้รัฐธรรมนูญ ซึ่งนายทรัมป์นำมาบังคับใช้เก็บภาษี โดยตั้งแต่ปี 2018 รัฐบาลทรัมป์ได้มีการจัดเก็บภาษีเหล็กและอะลูมิเนียม 25% และ 10% ตามลำดับ ทำให้การส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐฯ ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะการผลิตชิ้นงานโลหะหลายชนิดซึ่งไม่สามารถใช้วัสดุในสหรัฐฯทดแทนได้ Mr. Eiji Hashimoto ประธานสหพันธ์เหล็กและเหล็กกล้าแห่งญี่ปุ่น แสดงความคาดหวังถึงแนวทางที่สหรัฐฯ จะให้ความสำคัญกับประเทศอื่น ๆ มากขึ้นจากรัฐบาลยุคไบเดน

อย่างไรก็ตาม มีผู้เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมที่แสดงความเห็นว่ายานโยบายของไบเดนอาจคาดการณ์ได้ยากกว่าทรัมป์ แต่ก็เชื่อมั่นว่าจะมีความโปร่งใส และตรวจสอบได้มากกว่า ซึ่งเป็นผลดีต่อผู้ผลิตนอกสหรัฐฯ เป็นอย่างยิ่ง แต่ก็ยอมรับว่า หากมีการลดหย่อนภาษีจริง ผู้เสียผลประโยชน์ก็ย่อมเป็นบริษัทสหรัฐฯ เอง

อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล



ผู้ผลิตเครื่องจักรกลจับตามองการฟื้นตัวของตลาดจีน

อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล (Machine Tools) สิ่งที่ถูกเฝ้าจับตามองมากที่สุดก็คือสงครามการค้าจีน-สหรัฐฯ เนื่องจากในปัจจุบันสิ่งที่ขับเคลื่อนให้อุตสาหกรรมเครื่องจักรกลเดินหน้าต่อไปได้มาจากการฟื้นตัวหลังโควิดของจีน ซึ่งนายไบเดนมีแนวทางให้ความสำคัญกับสหรัฐอเมริกาเช่นเดียวกับทรัมป์นั่น ทำให้การคาดการณ์อนาคตในอุตสาหกรรมนี้ เป็นไปได้ยาก และมีแนวโน้มว่าสงครามการค้าจะยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อไป

Mr. Shinichi Inoue ประธานบริษัท Makino แสดงความเห็นไว้ว่า หากสหรัฐฯ ยังมีแนวทางยึดถือประเทศตนเป็นหลักต่อไป เศรษฐกิจก็ย่อมได้รับผลกระทบมากขึ้น และคาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่ารัฐบาลยุคไบเดนจะให้ความสำคัญกับการบริหารที่เน้นถึงส่วนรวม และความมั่นคงในระดับสากลเป็นหลัก

ในทางกลับกัน Mr. Yoshiharu Inaba รองประธาน Japan Machine Tool Builder's Association และประธานบริษัท Fanuc แสดงความเห็นไว้ว่า หลังจากนี้จีนจะมีการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและการลงทุนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะไม่ทำให้ความต้องการในภูมิภาคเอเชียเปลี่ยนแปลงมากนัก และมองว่าในภาพรวมแล้ว เอเชียจะยังคงเป็นตลาดสำคัญของผู้ผลิตเครื่องจักรกลไม่ต่างจากสมัยทรัมป์

ผู้ผลิตเครื่องจักรกลอีกหลายรายได้แสดงความเห็นใกล้เคียงกัน และไม่มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงนโยบายจากที่ผ่านมาแต่อย่างใด โดย Mitsubishi Heavy Industry ได้ยืนยันแผนธุรกิจเดิม และเสริมว่านโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของรัฐบาลยุคไบเดน อาจนำมาซึ่งโอกาสทางธุรกิจของสินค้า และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

กกร.แนะ ลูกหนี้ SME ติดต่อ ธนาคาร เจ้าหนี้ พร้อมดูแล อย่างทั่วถึง



ธนาคารแห่งประเทศไทย ปรับมาตรการพักชำระหนี้ ซึ่งสิ้นสุดในวันที่ 22 ตุลาคม 2563 นี้ เป็น มาตรการช่วยเหลือลูกหนี้เชิงรุกและตรงจุดที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกหนี้แต่ละราย พร้อมเปิดเว็บไซต์ “ทางด่วนแก้หนี้” ตลอด 24 ชม. สำหรับประสานงานกับสมาคมธนาคารไทยและธนาคารเจ้าหนี้

วันอังคารที่ 20 ตุลาคม 2563 คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) โดย นายกลินท์ สารสิน ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย, นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ นายผยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย ร่วมแถลงข่าวโครงการพักชำระหนี้ที่โรงแรมคอนราด เรสซิเดนซ์ กรุงเทพฯ

จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทั่วโลก รวมทั้งในประเทศไทย ภาครัฐโดยกระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ออกมาตรการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้ผู้ประกอบการและประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจ หนึ่งในมาตรการที่ออกคือ มาตรการพักชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ย 6 เดือน โดยลูกหนี้ต้องมีคุณสมบัติคือ

- 1) เป็นหนี้ที่ยังชำระปกติ หรือ ค้างไม่เกิน 90 วัน ณ 31 ธันวาคม 2562
- 2) วงเงินของทุกบริษัทในกลุ่มที่มีกับสถาบันการเงินเดียวกัน ไม่เกิน 100 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ซึ่งมาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อให้ธุรกิจเอสเอ็มอี สามารถปรับตัวจากผลกระทบและก้าวผ่านวิกฤติเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นนี้ไปได้ โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในวันที่ 22 ตุลาคม 2563 นี้

ตามข้อมูลที่ได้รับจากธนาคารแห่งประเทศไทย มาตรการพักชำระหนี้นี้ ช่วยให้ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบและสมัครใจเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 1.05 ล้านบัญชี เป็นยอดหนี้ประมาณ 1.35 ล้านล้านบาท ซึ่งทำให้ผู้ประกอบการได้เตรียมพร้อมและปรับตัว เป็นการให้เวลากับธุรกิจของลูกหนี้ ธนาคารเจ้าหนี้ได้มีเวลาในการศึกษาผลกระทบของลูกหนี้แต่ละรายและกำหนดแผนการชำระหนี้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับแผนธุรกิจ กระแสเงินสดภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน นอกจากนี้ ยังเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับระบบเศรษฐกิจที่จะสามารถข้ามผ่านผลกระทบดังกล่าวไปได้

จากข้อมูลล่าสุดที่ได้รับจาก ธนาคารแห่งประเทศไทย พบว่า ลูกหนี้ที่เข้าข่ายในการเข้าร่วมโครงการสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 กลุ่ม คือ

- 1) กลุ่มที่สามารถกลับมาชำระหนี้ได้ตามปกติหลังหมดมาตรการ ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย ประเมินว่ามีร้อยละ 60 กว่า ของยอดหนี้ที่เข้าข่ายในการเข้าร่วมโครงการ
- 2) กลุ่มที่สามารถกลับมาดำเนินธุรกิจแต่ยังไม่ฟื้นตัว ซึ่งหลังหมดโครงการธนาคารแห่งประเทศไทย จะให้สถาบันการเงินเจ้าหนี้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ตามความสามารถในการชำระหนี้ ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย ประเมินว่ามี ร้อยละ 20 กว่า ของยอดหนี้ที่เข้าข่ายในการเข้าร่วมโครงการ
- 3) กลุ่มที่ยังไม่สามารถกลับมาชำระหนี้ได้ ซึ่งหลังหมดโครงการ ธนาคารแห่งประเทศไทยจะให้สถาบันการเงินเจ้าหนี้พิจารณาขยายระยะเวลาการชำระหนี้เป็นรายกรณี ได้อีกไม่เกิน 6 เดือน นับจากสิ้นปี 2563 ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย ประเมินว่ามี ร้อยละ 10 ของยอดหนี้ที่เข้าข่ายในการเข้าร่วมโครงการ
- 4) กลุ่มที่ขาดการติดต่อกับสถาบันการเงิน ซึ่งคาดว่าจะมีประมาณร้อยละ 6 ของยอดหนี้ที่เข้าข่ายที่สามารถเข้าร่วมโครงการ

จากข้อมูลข้างต้นประกอบกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ออกประกาศให้สถาบันการเงินคงสถานการณ์จัดชั้นลูกหนี้ถึงสิ้นปี 2563 สำหรับลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างการเจรจาปรับเงื่อนไขการชำระหนี้ เพื่อช่วยไม่ให้ลูกหนี้กลายเป็น NPL ซึ่งเป็นการเพิ่มแรงจูงใจให้สถาบันการเงินเร่งดำเนินการปรับเงื่อนไขการชำระหนี้ให้กับลูกหนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทย จึงปรับมาตรการจากการขยายการพักชำระหนี้ซึ่งสิ้นสุดลงในวันที่ 22 ตุลาคม 2563 นี้ เป็นมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้เชิงรุกและตรงจุดที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกหนี้แต่ละราย

เพื่อให้ทราบว่า มีภาคธุรกิจไหนที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ พร้อมเปิดช่องทางให้
ลูกหนี้ที่มีปัญหาในการติดต่อสถาบันการเงินหรือยัง ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันกับสถาบันการเงินได้
สามารถแจ้งความต้องการที่จะปรับโครงสร้างหนี้ ไปยังสถาบันการเงินผ่านเว็บไซต์ “ทางด่วนแก้หนี้” ตลอด 24
ชม หรือที่ศูนย์ประสานงานของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (หมายเลขโทรศัพท์ 023451000) หรือ ศูนย์
ประสานงานของสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (หมายเลขโทรศัพท์ 020186888 ต่อ 3520,3540) ตามที่
ผู้ประกอบการเป็นสมาชิกอยู่ เพื่อประสานงานกับสมาคมธนาคารไทยและธนาคารเจ้าหนี้ต่อไป

THAILAND MACHINERY OUTLOOK

Contact Us



THAILAND MACHINERY OUTLOOK

แผนกข้อมูลและวิเคราะห์อุตสาหกรรม

โทร 02 712 4402-7 ต่อ 211-213

E-mail: miu@isit.or.th

!!! สนใจประชาสัมพันธ์ข่าวสารหรือกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ติดต่อทีมงาน MIU ได้ที่ โทร 02-712-4402-7 ต่อ 213

